

TECHNISCHER BERICHT
366-0100-20-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2

Typ: CVR3 8,5x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 17.01.2020 - 27.02.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfz.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
51083563	108/5	35	63,4	760	2450	11,8	1219
51084563	108/5	45	63,4	760	2450	11,6	1219
51122566	112/5	25	66,6	760	2450	12,4	1219
51203572	120/5	35	72,6	760	2450	11,7	1219
51204572	120/5	45	72,6	760	2450	11,5	1219

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
:

Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp : CVR3 8,5x20

Dimension : 8 1/2 J X 20 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 51204572:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR3 8,5x20
Radgröße	: --	: 20 X 8,5 J
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.19
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAIWAN

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR3 8,5x20
Stand: 27.02.2020

Seite: 2 von 3

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19	150	5756	1	1	Geprüft
108/5	45	63,4	760	2450	12/19	150	5905	1	1	Geprüft
112/5	25	66,6	760	2450	12/19	150	5607	1	1	Geprüft
120/5	35	72,6	760	2450	12/19	150	5756	1	1	Geprüft
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	150	5905	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19					Abgeleitet
108/5	45	63,4	760	2450	12/19	2000	1900	4,5	295/50R20	Geprüft
112/5	25	66,6	760	2450	12/19					Abgeleitet
120/5	35	72,6	760	2450	12/19					Abgeleitet
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	2000	1900	4,5	295/50R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR3 8,5x20
Stand: 27.02.2020

Seite: 3 von 3

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19				Abgeleitet
108/5	45	63,4	760	2450	12/19	225/35R20	636	2	Geprüft
112/5	25	66,6	760	2450	12/19	225/35R20	636	2	Geprüft
120/5	35	72,6	760	2450	12/19				Abgeleitet
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	225/35R20	636	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 27.02.2020
VOM