ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 1 von 26



Fahrzeughersteller AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung Kennzeichnung ir				last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
511242571	CVR4 8,5x20 ET42	Ø72,6 - Ø57,1	57,1		760	2450	12/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: GA; (Kugelbund)

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: GA; 4E; 8P; 8J; 4F; 8V; 4F1; 8PA

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ:F3

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4E; 4F; 4F1; 8J; 8P; 8PA; 8V

140 Nm für Typ: F3; GA

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3 CABRIOLET

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
8P	e1*2001/116*0456*	75 - 147	235/30R20 88Y	21B; 21N; 22F; 22L;	Cabrio; Frontantrieb;		
				24C; 24D; 5FE; 54A	10B; 11G; 11H; 11K;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P		

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 2 von 26

Verkaufsbezeichnung: AUDI A3,S3

	ontagiososomiang. Nestrajes								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
8P	e1*2001/116*0217*	66 - 110	225/30R20 85W	21B; 22F; 22M; 22P;	Limousine;				
8PA	e1*2001/116*0418*			24C; 24D; 5EG; 56G	10B; 11G; 11H; 11K;				
		66 - 125	235/30R20 88W	21B; 21N; 22F; 22M;	12A; 51A; 573; 71C;				
				22P; 24C; 24D; 5FE;	71K; 721; 725; 73C;				
				54A					
		66 - 195	235/30R20 88Y	21B; 21N; 22F; 22M;	74A; 74P				
				22P; 24C; 24D; 5FE;					
				54A					

Verkaufsbezeichnung: AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F	e1*2001/116*0254*	89 - 188	245/30R20 90Y	22H; 5GA	nicht Kombi;
					Limousine; Front- u.
					Allradantrieb; Nicht
					Allroad Quattro;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8 / S8

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4E	e1*2001/116*0198*	154 - 257	245/35R20 95Y	5HR	nicht für gepanzerte
		154 - 331	255/35R20 97Y	51J	Fz;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76T; FGC

Verkaufsbezeichnung: AUDI TT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8J	e1*2001/116*0369*,	118 - 184	245/30R20 90	22M; 22P; 24J; 24M	bis
	e1*2001/116*0374*				e1*2001/116*0369*16;
					Cabrio; Coupe;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76T

Verkaufsbezeichnung: A3, S3, A3 e-tron, A3 q-tron

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8V	e1*2007/46*0607*	77 - 140	235/30R20 88W	26P	Cabrio; Limousine;
			245/30R20 86Y	245; 248; 26P; 5EM	Allradantrieb;
		206 - 228	235/30R20 88Y	26P	Frontantrieb;
			245/30R20 90	245; 248; 26P	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

**ANLAGE: 9** Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: A6,S6,ALLROAD QUATTRO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F	e13*2007/46*1080*	89 - 188	245/30R20 90Y	22H; 5GA	nicht Kombi;
4F1	e13*2007/46*1080*				Limousine; Front- u.
					Allradantrieb; Nicht
					Allroad Quattro;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: Q2, SQ2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GA	e1*2007/46*1552*	81 - 140	225/35R20 90	ohne	Allradantrieb;
				Radhausverbreiterung	Frontantrieb;
				(Flap) Serie; 245; 248	10B; 11G; 11H; 11K;
			225/35R20 90	mit	12A; 51A; 71C; 71K;
				Radhausverbreiterung	721; 725; 73C; 74A;
				(Flap) Serie	
			235/35R20 92	ohne	74P; 77E
				Radhausverbreiterung	
				(Flap) Serie; 245; 248	
			235/35R20 92	mit	
				Radhausverbreiterung	
				(Flap) Serie	
			245/30R20 90	241; 244; 246	
			245/35R20 91	241; 244; 246	
			255/30R20 92	241; 244; 246	
GA	e1*2007/46*1552*	221	225/35R20 90		SQ2;
			235/35R20 92		10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Fahrzeugtyp		•	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F3	e1*2007/46*1900*	110-180	235/45R20 96	-	Q3; Allradantrieb;
			245/40R20 95		Frontantrieb;
			245/45R20 99		Inkl.Hybrid;
			255/40R20 97		10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
F3	e1*2007/46*1900*	110-180	235/45R20 96		Q3 Sportback;
			245/40R20 95		Allradantrieb;
			245/45R20 99		Frontantrieb;
			255/40R20 97		Inkl.Hybrid;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 4 von 26

Verkaufsbezeichnung: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8J	e1*2001/116*0369*	132 - 235	225/35R20 90	26P	ab
			245/30R20 90	26B; 26N	e1*2001/116*0369*17;
			255/30R20 92Y	245; 248; 26B; 26J;	Allradantrieb;
				27U	Frontantrieb; TT; TTS;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: RS 3 Sportback, RS 3 Limousine

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8V	e1*2007/46*0608*	270 - 294	245/30R20 90	21N; 22F; 24J; 248	ab e1*2007/46*0608*01; RS 3 Sportback; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 1P; 1PN; 5P; 5PN

140 Nm für Typ: KL; KN; 5FP

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5PN	e9*2007/46*0012*	103 - 147	235/30R20 88W	22P; 24J; 24M; 5FE	Altea 4 Freetrack;
		103 - 155	225/35R20 90W	22P; 24J; 24M; 5GA	Allradantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

**ANLAGE: 9** Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 5 von 26

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5PN	e9*2007/46*0012*	77 - 147	235/30R20 88W	22P; 24J; 24M; 5FE	Altea Freetrack;
		77 - 155	225/35R20 90W	22P; 24J; 24M; 5GA	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK

VOIRGGIODOZO	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		C, IOLLDO, I IX		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5P	e9*2001/116*0050*	103-147	235/30R20 88W	22P; 24J; 24M; 5FE	Altea 4 Freetrack;
		103 - 155	225/35R20 90W	22P; 24J; 24M; 5GA	Allradantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
5P	e9*2001/116*0050*	77 - 147	235/30R20 88W	22P; 24J; 24M; 5FE	Altea Freetrack;
		77 - 155	225/35R20 90W	22P; 24J; 24M; 5GA	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: ATECA, CUPRA ATECA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5FP	e9*2007/46*6394*	221	225/35R20 90		ATECA CUPRA;
			235/35R20 92		Allradantrieb;
			245/30R20 90	245; 248	Frontantrieb;
			245/35R20 91	245; 248	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/30R20 92	24J; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/35R20 93	24J; 248	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E; FHI
5FP	e9*2007/46*6394*	81 - 140	225/35R20 90		Allradantrieb;
			235/35R20 92		Frontantrieb;
			245/30R20 90	245; 248	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R20 91	245; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/30R20 92	24J; 248	721; 725; 73C; 74A;
			255/35R20 93	24J; 248	74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: LEON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P	e9*2001/116*0052*	63 - 110	225/30R20 85W	21B; 22F; 22M; 22P;	Schrägheck;
1PN	e9*2007/46*0013*			24C; 24D; 5EG; 56G	Frontantrieb;
		63 - 155	235/30R20 88	21B; 21N; 22F; 22M;	10B; 10S; 11G; 11H;
				22P; 24C; 24D	11K; 12A; 51A; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 6 von 26

Verkaufsbezeichnung: LEON

	9				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P	e9*2001/116*0052*	177 - 195	235/30R20 88Y	21B; 21N; 22F; 22M;	Leon Cupra; Leon
1PN	e9*2007/46*0013*			22P; 24C; 24D	Cupra R; Frontantrieb;
					10B; 10S; 11G; 11H;
					11K; 12A; 51A; 573;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C: 74A: 74P

Verkaufsbezeichnung: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KL	e9*2007/46*3167*	110	235/30R20 88	245; 248; 26N; 26P; 27H; 5FE	Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer;
			245/30R20 90	24J; 248; 26B; 26N; 27H	Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; nur Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
KL	e9*2007/46*3167*	66 - 110	235/30R20 88	245; 248; 26N; 26P; 27H	nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck;
			245/30R20 90	24J; 248; 26B; 26N; 27H	Frontantrieb; Inkl.Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

	Tomasion of the state of the st							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
KN	e9*2007/46*6666*	110 - 147	235/45R20 100		10B; 11G; 11H; 11K;			
			245/40R20 99		12A; 51A; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74A;			
					74P; 77E			

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX

140 Nm für Typ: NS; NU; 3T

Verkaufsbezeichnung: KAROQ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NU	e8*2007/46*0272*	81 - 140	225/35R20 90	24J; 248; 5GA	10B; 11G; 11H; 11K;
			235/35R20 92	24J; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/30R20 90	241; 244; 246; 5GA	721; 725; 73C; 74A;
			245/35R20 91	241; 244; 246	74P; 77E

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: KODIAQ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NS	e8*2007/46*0249*	85 - 176	235/45R20 96		Allradantrieb;
			245/40R20 99		Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NX	e8*2007/46*0355*	81 - 180	225/35R20 90	26P	inkl. Octavia Scout;
			235/30R20 88	248; 26B; 26N; 5FE	inkl. Octavia RS;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Inkl.Hybrid;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: SUPERB

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3T	e11*2001/116*0326*, e8*2007/46*0317*	88 - 206	235/35R20 92		inkl. Superb Scout;
					ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: 015-2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1K; 1KM; 1KP; 1T; 16; 3d; 3D

140 Nm für Typ: A1; 5N

140 Nm ( ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ : 5N

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: GOLF

TOTAGGIODOZO	verkadiobezeiorinang.						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
1K	e1*2001/116*0242*	55 - 125	225/30R20 85W	21B; 22F; 22M; 22P;	Nur Golf 5; nur bis		
				24C; 24D; 5EG; 56G	e1*2001/116*0242*24;		
			235/30R20 88W	21B; 21N; 22F; 22M;	Allradantrieb;		
				22P; 24C; 24D; 5FE	Frontantrieb;		
		55 - 184	235/30R20 88Y	21B; 21N; 22F; 22M;	10B; 11G; 11H; 11K;		
				22P; 24C; 24D; 5FE	12A; 51A; 573; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P		
1KM	e1*2007/46*0492*	59 - 118	225/30R20 85W	21B; 21N; 22H; 22L;	GOLF 6 (Variant); bis		
				22Q; 24C; 24D; 5EG;	e1*2007/46*0492*05;		
				56G			
					Frontantrieb;		
					10B; 11G; 11H; 11K;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 729; 73C;		
					74A; 74P; 77E		

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN

verkauisbeze	Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
1 KM 1K	e1*2007/46*0492* e1*2007/46*0490*	63 - 169	225/30R20 85W	22K; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 366; 5EG; 56G	Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab			
			225/30R20 85Y	22K; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 366; 5EG; 56G	e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack;			
		63 - 228	235/30R20 88W	22D; 245; 248; 26B; 26J; 27F; 367; 54F	Kombilimousine; Allradantrieb;			
			235/30R20 88Y	22D; 245; 248; 26B; 26J; 27F; 367; 54F	Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E			
1 KM 1K	e1*2007/46*0492* e1*2007/46*0490*	63 - 100	225/30R20 85W	21B; 21N; 22F; 245; 248; 366; 5EG; 56G	Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab			
			225/30R20 85Y	21B; 21N; 22F; 245; 248; 366; 5EG; 56G	e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack;			
			235/30R20 88W	21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 367; 54F	Kombilimousine; Frontantrieb;			
			235/30R20 88Y	21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 367; 54F	Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E			

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 9 von 26

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 169	225/30R20 85W	22K; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 366; 5EG; 56G	Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01;
			225/30R20 85Y	22K; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 366; 5EG; 56G	nicht Golf Alltrack; e-Golf;
		63 - 228	235/30R20 88W	22D; 245; 248; 26B; 26J; 27F; 367; 54F	Kombilimousine; Allradantrieb;
			235/30R20 88Y	22D; 245; 248; 26B; 26J; 27F; 367; 54F	Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 100	225/30R20 85W	21B; 21N; 22F; 245; 248; 366; 5EG; 56G	Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01;
			225/30R20 85Y	21B; 21N; 22F; 245; 248; 366; 5EG; 56G	nicht Golf Alltrack; e-Golf;
			235/30R20 88W	21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 367; 54F	Kombilimousine; Frontantrieb;
			235/30R20 88Y	21B; 21J; 22F; 241; 244; 246; 367; 54F	Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 169	225/30R20 85W	22K; 245; 248; 26B; 26N; 27F; 366; 5EG;	Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01;
				56G	01 2007/40 0027 01,
			225/30R20 85Y	22K; 245; 248; 26B;	Golf 7 Sportsvan;
				26N; 27F; 366; 5EG; 56G	nicht Golf Alltrack;
		63 - 228	235/30R20 88W	22D; 245; 248; 26B;	Kombilimousine;
				26J; 27F; 367; 54F	Allradantrieb;
			235/30R20 88Y	22D; 245; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27F; 367; 54F	Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

**ANLAGE: 9** Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 10 von 26

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN	'AN, GOLF ALLTRACK
---	--------------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 100	225/30R20 85W	21B; 21N; 22F; 245;	Golf 7; ab
				248; 366; 5EG; 56G	e1*2007/46*0627*01;
			225/30R20 85Y	21B; 21N; 22F; 245;	Golf 7 Sportsvan;
				248; 366; 5EG; 56G	nicht Golf Alltrack;
			235/30R20 88W	21B; 21J; 22F; 241;	Kombilimousine;
				244; 246; 367; 54F	Frontantrieb;
			235/30R20 88Y	21B; 21J; 22F; 241;	Verbundlenkerhinterach
				244; 246; 367; 54F	se;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

Tob == a v est ve		1	Daifan	Auflagas - Daifag	A. Howara
J / I	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	225/30R20 85	21P; 22H; 22M; 24J;	Nur CrossGolf; Nur
				24M; 5EG; 56G	bis
			235/30R20 88	21B; 22F; 22L; 24D;	e1*2001/116*0304*13;
				24J	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	225/30R20 85	21P; 22H; 22M; 24J;	Nur CrossGolf 6; Ab
				248; 5EG; 56G	e1*2001/116*0304*21;
			235/30R20 88	21B; 22F; 22L; 24J;	Frontantrieb;
				248	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: JETTA, BEETLE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*	77 - 155	235/30R20 88	26P; 27I	Beetle (Schrägheck);
			255/30R20 92	248; 27B; 27H; 57F; 67V	Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: JETTA, GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	75 - 125			GOLF (Variant); nur
				22Q; 24C; 24D; 5EG;	bis
				56G	
					e1*2001/116*0328*14;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P

**ANLAGE: 9** Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 11 von 26

Verkaufsbezeichnung: JETTA, GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	59 - 118	225/30R20 85W	21B; 21N; 22H; 22L;	GOLF 6 (Variant); ab
				22Q; 24C; 24D; 5EG;	e1*2001/116*0328*15;
				56G	
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*	110-176	235/45R20 96		mit R-Line; Allspace;
			245/40R20 95		ab
			255/40R20	51G	e1*2001/116*0450*31;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
	4*0004/440*0450*	440 400	00=/4=000 400		74P
5N	e1*2001/116*0450*	110-180	235/45R20 100V		ohne R-Line; Allspace;
			245/40R20 99W	0=1	ab
			255/40R20 101	271	e1*2001/116*0450*31;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
5N	e1*2001/116*0450*,	85 - 180	235/45R20 96		ab
	e1*2007/46*0487*		245/40R20 95		e1*2001/116*0450*24;
			255/40R20	51G	mit R-Line; ab
					e1*2007/46*0487*15;
					nicht Allspace;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A; 74P
5N	e1*2001/116*0450*,	85 - 180	235/45R20 96		ab
	e1*2007/46*0487*		245/40R20 95		e1*2001/116*0450*24;
			255/40R20 97	271	ohne R-Line; ab
			200/ 101120 01		e1*2007/46*0487*15;
					nicht Allspace;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 12 von 26

Verkaufsbezeichnung: TOURAN

vontaalobozolomiang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1T	e1*2001/116*0211*, e1*2007/46*0357*	81 - 140	235/35R20 92	241; 246; 248; 26P; 27B	ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P: MBD

Verkaufsbezeichnung: T-ROC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A1	e13*2007/46*1845*	110-221	225/35R20 90		Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
A1	e13*2007/46*1845*	81 - 110	225/35R20 90		Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: VW PHAETON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3d	DE*2007/46*0452*,	177 - 246	255/35R20 97	5IM	nicht V10 Diesel;
	e1*2007/46*0452*				10B; 11G; 11H; 11K;
3D	e1*2001/116*0189*,				12A; 51A; 533; 573;
	e1*98/14*0189*				71C; 71K; 721; 725;
					729; 73C; 74A; 74P;
					76S

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 13 von 26

11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 14 von 26

gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 15 von 26

26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
   Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 16 von 26

533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen
  - Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 17 von 26

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FHI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit der verbauten Bremsanlage des Herstellers BREMBO nicht zulässig.
- MBD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 18 von 26

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8J

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0369\*..

Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 290	VA
26P	x = 330	y = 240	VA
27U	y = 40	y = 140	HA
27V	y = 40	y = 140	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 350	8	HA
27F	x = 280	y = 350	21	HA
26N	x = 350	y = 290	8	VA
26J	x = 350	y = 290	30	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 19 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8V

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0607\*..

Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 350	y = 250	VA
26B	x = 400	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 350	y = 350	8	HA
27F	x = 350	y = 350	20	HA
26N	x = 400	y = 400	8	VA
26J	x = 400	y = 400	20	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 20 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3167\*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 265	y = 265	VA
26P	x = 215	y = 215	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 275	y = 275	20	HA
27H	y = 275	y = 275	8	HA
26J	x = 265	y = 265	20	VA
26N	x = 265	y = 265	8	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 21 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: NX

Genehm.Nr.: e8\*2007/46\*0355\*..

Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 240	VA
26P	x = 250	y = 190	VA
27B	x = 280	y = 270	HA
271	x = 230	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	y = 280	y = 270	10	HA
27H	y = 280	y = 270	8	HA
26J	x = 300	y = 240	20	VA
26N	x = 300	y = 240	8	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 22 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0211\*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0211\*36

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA
27U	y = 100	y = 200	HA
27V	y = 100	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 250	15	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 23 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0357\*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0357\*14

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150		VA
27U	y = 100	y = 200	HA
27V	y = 100	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 250	y = 250	15	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 24 von 26

# **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 16

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*.. Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250 y = 300		VA
27B	x = 350	y = 300	HA
271	x = 300	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 350	y = 300	26,5	HA
27H	x = 350	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 350	18,5	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 25 von 26

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 5N

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 300	y = 330	HA
271	x = 250	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA

ANLAGE: 9 Radtyp: CVR4 8,5x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 18.03.2021



Seite: 26 von 26

### **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: AU

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0623\*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 300		VA
26P	x = 250	,	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 400	y = 310	8	HA
26J	x = 300	y = 300	30	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 400	y = 310	30	HA