

## TECHNISCHER BERICHT 366-0314-22-WIRD-TB/N1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: CVR5 9x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 08.09.2022 - 19.10.2022.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510828634	108/5	28	63,4	800	2300	12,5	12/20
510836634	108/5	36	63,4	800	2300	12,5	12/20
510843634	108/5	43	63,4	800	2300	12,2	12/20
512028726	120/5	28	72,6	800	2300	12,5	12/20
512036726	120/5	36	72,6	800	2350	12,6	11/21
512043726	120/5	43	72,6	800	2300	12,2	12/20

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
: 86-212 Stolno

Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp : CVR5 9x20

Dimension : 9 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 512036726:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR5 9x20
Radgröße	: --	: 20 X 9.0 J
Einpreßtiefe	: --	: ET36
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11/21

Radtyp: CVR5 9x20  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.10.2022

Seite: 2 von 4

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN TAIWAN  
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL  
 Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	800	2300	12/20	150	5610	1	1	Geprüft
108/5	36	63,4	800	2300	12/20	150	5735	1	1	Geprüft
108/5	43	63,4	800	2300	12/20	150	5845	1	1	Geprüft
120/5	28	72,6	800	2300	12/20	150	5610	1	1	Geprüft
120/5	36	72,6	800	2350	11/21	150	5848	2	2	Geprüft
120/5	43	72,6	800	2300	12/20	150	5845	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CVR5 9x20  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.10.2022

Loch-kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	800	12/20					Abgeleitet
108/5	36	63,4	800	12/20					Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	12/20					Abgeleitet
120/5	28	72,6	800	12/20					Abgeleitet
120/5	36	72,6	800	11/21	2000	2000	4,5	305/50R20	2x Geprüft
120/5	43	72,6	800	12/20					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	800	12/20				Abgeleitet
108/5	36	63,4	800	12/20				Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	12/20	225/40R20	660	2	Geprüft
120/5	28	72,6	800	12/20				Abgeleitet
120/5	36	72,6	800	11/21	225/40R20	660	2	Geprüft
120/5	43	72,6	800	12/20				Abgeleitet

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Radtyp: CVR5 9x20  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.10.2022

Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 19.10.2022  
VOM