TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Deutschstraße 10
A-1230 Wien

TECHNISCHER BERICHT

366-0360-23-WIRD-TB_1K

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: CONCAVER CVR6 20X10

Prüfort: Wien, Prüfzeitraum 13.09.2023 - 04.10.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfbez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510835634	108/5	35	63,4	785	2350	12,5	05/23
510845634	108/5	45	63,4	785	2350	12,1	05/23
511222666	112/5	22	66,6	785	2350	12,8	05/23
512035726	120/5	35	72,6	785	2350	13,0	05/23
512045726	120/5	45	72,6	785	2350	12,0	05/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
: 86-212 Stolno

Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp : CONCAVER CVR6 20X10

Dimension : 10 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510835634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR6 20X10
Radgröße	: --	: 20 X 10 J
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/23
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	*Einpress-tiefe in mm*	*Mitten-loch in mm*	*Rad-last in kg*	*Abroll-umfang in mm*	*gültig ab Datum*	*Anzugs-moment in Nm Prüfwert*	*Prüf-moment in Nm Mb max bei 100%*	*Kurz-zeit*	*Lang-zeit*	*Prüfungs-status*
108/5	35	63,4	785	2350	05/23	150	5723	1	1	geprüft
108/5	45	63,4	785	2350	05/23	150	5877	1	1	geprüft
112/5	22	66,6	785	2350	05/23	150	5523	1	1	geprüft
120/5	35	72,6	785	2350	05/23	150	5723	1	1	geprüft
120/5	45	72,6	785	2350	05/23	150	5877	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	*Einpress-tiefe* in mm	*Mitten loch* in mm	*Rad-last* in kg	*gültig ab* Datum	*Strecke* in km	*Last* in kg	*Reifen-druck* in bar	*Reifengröße*	*Prüfungs-status*
108/5	35	63,4	785	05/23	2000	1963	4,5	325/50R20	geprüft
108/5	45	63,4	785	05/23					Abgeleitet
112/5	22	66,6	785	05/23					Abgeleitet
120/5	35	72,6	785	05/23					Abgeleitet
120/5	45	72,6	785	05/23	2000	1963	4,5	325/50R20	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	*Einpress-tiefe* in mm	*Mitten loch* in mm	*Rad-last* in kg	*gültig ab* Datum	*Reifengröße*	*Fallmasse* in kg	*Reifen-fülldruck* in bar	*Prüfungs-status*
108/5	35	63,4	785	05/23				Abgeleitet
108/5	45	63,4	785	05/23	255/35R20	651	2	geprüft
112/5	22	66,6	785	05/23	255/35R20	651	2	geprüft
120/5	35	72,6	785	05/23				Abgeleitet
120/5	45	72,6	785	05/23	255/35R20	651	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 31.01.2024
VOM