ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 1 von 98



Fahrzeughersteller

AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., PORSCHE, QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| | o,a. <u>-</u> .a.ooag | | | | | | |
|------------|------------------------|---------------|-------|---|--------------|-------|--------------|
| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | in mm | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | in kg | in mm | datum |
| 511266625 | 511266625 | Ø72,6 - Ø66,6 | 66,6 | | 760 | 2450 | 12/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 4H; F8; F2; 4L; B81; 4G; GE; 4G1; B8; 4L1

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: FY; 8R2; 8R; 8R1

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhoeht ; B81 erhoeht ; F2 erhoeht ; 4G erhoeht ;

4G1 erhoeht

170 Nm für Typ: 4L erhoeht; 4L1 erhoeht

180 Nm für Typ: FY erhoeht; F8 erhoeht; 4H erhoeht 200 Nm für Typ: 8R erhoeht; 8R1 erhoeht; 8R2 erhoeht

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 2 von 98

| Verkaufsbezeichnung: | AUDI A5,S5,A4,S4 |
|----------------------|--------------------|
| vontaalobozolonnang. | 71001710,00,714,04 |

| Verkaufsbezei | | <u>5,S5,A4,S</u> | | _ | |
|---------------|-------------------|----------------------------|---------------|---|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -210 | 235/35R20 92 | 245; 248; 26P; 27H | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 245/35R20 95 | 245; 248; 26B; 27F | 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -180 | 245/35R20 95 | 21P; 22l; 245; 248 | 740; 77E erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | 21P; 22I; 24J; 248 | 140 Nm; Nur A4 |
| | | | 255/35R20 93 | 21P; 22l; 24J; 248 | Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | e13*2007/46*1084* 90 - 200 | 225/35R20 90\ | 7 245; 248; 26B; 26N; 27B; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 95` | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; |
| | | | 255/30R20 92 | 7 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | | 265/30R20 94\ | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Limousine; Allradantrieb; |
| | 260 | 260 | 225/35R20 M+ | S 245; 248; 26B; 26N; 27B; 5GA; 52J | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E |
| B81 | e13*2007/46*1084* | . 100 -260 | 255/30R20 92 | YBD; YB9; 245; 248; 26P; 27P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) |
| | | | 265/30R20 94\ | YB9; 24J; 248; 26P; 27H; 27P | ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 3 von 98

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------------|-----------------------|
| B81 | e13*2007/46*1084* | 100 -195 | 245/30R20 | 90Y | nicht Allradantrieb; 21P; | erhöhtes |
| | | | | | 5GA; 51J | Anzugsmoment |
| | | | | | | 140 Nm; AUDI A5 |
| | | 100 -245 | 255/30R20 | 92 | YDV; 21B; 21N; 245; | Sportback bis MJ2016; |
| | | | | | 5GM; 51J; 54F | 4-türig; |
| | | | 265/30R20 | 94 | YDW; 21B; 21N; 22I; | Allradantrieb; |
| | | | | | 22M; 245; 248; 54F | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| I | | | | | | 73C; 74A; 740; 77E |

| Verkaufsbeze | | | | /Sportback g-tron | 1 |
|--------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -210 | 235/35R20 92 | 245; 248; 26P; 27H | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 245/35R20 95 | 245; 248; 26B; 27F | 140 Nm; A4 Allroad |
| | | | | | Quattro ab MJ2016; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 118 -195 | 245/30R20 90Y | YDR; 22I; 22M; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 22I; 22M; 24J; | 140 Nm; AUDI A5 |
| | | | | 51J; 54F | Coupe |
| | | | | | (8T) bis MJ2016; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21P; 22I; 22M; | Frontantrieb; |
| | | | | 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21P; 22B; 22L; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 24J; 24M; 54F | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 740; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -180 | 245/35R20 95 | 21P; 22I; 245; 248 | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | 21P; 22I; 24J; 248 | 140 Nm; Nur A4 |
| | | | 255/35R20 93 | 21P; 22I; 24J; 248 | Allroad Quattro bis |
| | | | | | MJ2015; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 105 -195 | 245/30R20 90Y | 1 | erhöhtes |
| | | | | YDR; 21P; 5GA; 51J | Anzugsmoment |
| | | | | | 140 Nm; AUDI A5 |
| | | 105 -245 | 255/30R20 92 | YDV; 21B; 21N; 245; | Cabrio (8T) bis |
| | | | | 51J; 54F | MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21B; 21N; 22I; | Frontantrieb; |
| | | | | 22M; 245; 248; 54F | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 77E |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 4 von 98

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|---|
| B8 | e1*2001/116*0430* | | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 21P; 5GA; 51J | |
| | | 100 -245 | 255/30R20 92 | YDV; 21B; 21N; 245; 5GM; 51J; 54F | Sportback bis MJ2016; 4-türig; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21B; 21N; 22l; 22M; 245; 248; 54F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 740; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 245; 248; 26P; 27P | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 265/30R20 94Y | YB9; 24J; 248; 26P; 27H; 27P | 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; S7 |
| B8 | e1*2001/116*0430* | 90 - 200 | 225/35R20 90Y | 245; 248; 26B; 26N; 27B; 5GA | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 |
| | | 90 - 260 | 245/30R20 95Y | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; |
| | | | 255/30R20 92Y | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | | 265/30R20 94Y | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Limousine; Allradantrieb; |
| | | 260 | 225/35R20 M+S | 245; 248; 26B; 26N; 27B; 5GA; 52J | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 77E |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 5 von 98

| Verkaufsbezeichnung: | AUDI A5,S5,A4,S4, | A4/A5 Avant/S | portback g-tron |
|----------------------|-------------------|---------------|-----------------|
|----------------------|-------------------|---------------|-----------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|------------------------|
| B8 | e1*2001/116*0430* | 125 -260 | 245/30R20 90 | 22I; 22M; 5GA; 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/30R20 92 | YDV; 22I; 22M; 24J; | 140 Nm; AUDI S5 |
| | | | | 51J; 54F | Coupé |
| | | | | | (8T) bis MJ2016; AUDI |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21P; 22I; 22M; | A5 Coupe (8T) bis |
| | | | | 24J; 24M | MJ2016; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 94 | YDW; 21P; 22B; 22L; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 24J; 24M; 54F | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 77E |

Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, S8

| Verkaufsbezeichnung: AUDI A8L, A8, 58 | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 245/40R20 99 | 21B; 22I; 52J | erhöhtes | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | 155 -368 | 255/40R20 101 | 21B; 22l; 260 | 180 Nm; kurzer | | |
| | | | 265/35R20 99 | 21B; 22l; 245; 248; | Radstand; langer | | |
| | | | | 260; 270 | Radstand; | | |
| | | | 265/40R20 104 | 21B; 22l; 245; 248; | Allradantrieb; | | |
| | | | | 260; 270 | 10B; 11G; 11H; 11K; | | |
| | | | 275/35R20 98 | 21B; 22B; 24J; 248; | 12A; 51A; 573; 71C; | | |
| | | | | 261; 270 | 71K; 721; 725; 729; | | |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 75I | | |
| 4H | e1*2007/46*0284* | 155 -309 | 245/40R20 99 | 21B; 22I; 52J | erhöhtes | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | | 255/40R20 101 | 21B; 22I; 260 | 180 Nm; kurzer | | |
| | | | 265/35R20 99 | 21B; 22I; 245; 248; | Radstand; langer | | |
| | | | | 260; 270 | Radstand; | | |
| | | | 265/40R20 104 | 21B; 22I; 245; 248; | Allradantrieb; | | |
| | | | | 260; 270 | 10B; 11G; 11H; 11K; | | |
| | | | 275/35R20 98 | 21B; 22B; 24J; 248; | 12A; 51A; 573; 71C; | | |
| | | | | 261; 270 | 71K; 721; 725; 729; | | |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 75I | | |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 24C; 24D | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 740 |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 6 von 98

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5 HYBRID

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R2 | e13*2007/46*1179* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 24C; 24D | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R | e1*2001/116*0473* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 24C; 24D | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------|-----------------------|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140 -230 | 255/30R20 | 92 | 26B; 260; 270; 5GM | erhöhtes |
| | | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/35R20 | 93 | 26B; 260; 270; 5HA | 140 Nm; A7 Sportback; |
| | | 140 -245 | 245/35R20 | 95 | 26B; 270 | S7 Sportback; Coupe; |
| | | 140 -331 | 255/35R20 | 97 | 26B; 260; 270 | 4-türig; |
| | | | 265/30R20 | 94Y | 245; 248; 26B; 260; | Allradantrieb; |
| | | | | | 271; 5HI | Frontantrieb; |
| | | | 265/35R20 | 95Y | 245; 248; 26B; 260; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 271 | _12A; 51A; 573; 71C; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 26B; 270; 52J | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | | 73C; 74A; 740; 77E |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 7 von 98

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | A7/S7 Sportback, Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------|-----------|-------------|------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | | 265/30R20 | 0/1 | 241; 244; 246; 247; | erhöhtes |
| | 010 2001710 11111 | 100 - 130 | 203/301120 | 34 | 26B; 261; 273; 5HI; 67J | |
| | | | | | 200, 201, 273, 3111, 073 | 140 Nm; A6; nicht A6 |
| | | 100 -245 | 235/35R20 | 92Y | 245; 26P; 5GM; 57E; | allroad quattro; S6; |
| | | 100 2-10 | 200/001120 | JZ 1 | 67J; 67X | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 245/35R20 | 95Y | 24J; 248; 26B; 260; 271 | Allradantrieb; |
| | | | _ 10,0011=0 | | | Frontantrieb; |
| | | 100 -331 | 255/30R20 | 92Y | nicht Kombi; 241; 244; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 246; 247; 26B; 260; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 272; 5GM | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/35R20 | 97Y | 241; 244; 246; 247; | 74A; 740; 77E; FKA |
| | | | | | 26B; 260; 272 | |
| | | | 265/35R20 | 95Y | 241; 244; 246; 247; | |
| | | | | | 26B; 261; 273 | |
| | | | 275/30R20 | 97Y | 244; 247; 273; 57F; | |
| | | | | | 67X; 68U | |
| | | 180 -331 | 265/30R20 | 94Y | nicht Kombi; 241; 244; | |
| | | | | | 246; 247; 26B; 261; | |
| | | 222 224 | 0.45/05500 | | 273; 5HI; 67J | _ |
| | | 309 -331 | 245/35R20 | M+S | 24J; 248; 26B; 260; | |
| 101 | e13*2007/46*1147* | 4.40 0.45 | 045/40500 | 00 | 271; 52J | |
| 4G1 | e13 2007/40 1147 | 140 -245 | 245/40R20 | 99 | 24J; 248; 26P; 27B; 27H; 51J | erhöhtes |
| | | | | | 2711, 313 | Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 |
| | | | 255/35R20 | 97 | 24J; 248; 26P; 27B; | allroad quattro; |
| | | | 255/551120 | 51 | 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/40R20 | 97 | 24J; 248; 26P; 27B; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | • | 27H | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 265/35R20 | 99 | 241; 246; 248; 26B; | 74A; 740; 77E |
| | | | | | 27B; 27F | , , |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 309 -331 | 255/35R20 | 97 | 241; 244; 246; 247; | erhöhtes |
| | | | | | 26B; 260; 272; 530 | Anzugsmoment |
| | | | | | | 140 Nm; Nur S6; Kombi |
| | | | 265/30R20 | 94 | nicht Kombi; 241; 244; | Stufenheck; |
| | | | | | 246; 247; 26B; 261; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 273; 5HI; 530 | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 265/35R20 | 95 | nicht Kombi; 241; 244; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 246; 247; 26B; 261; | 74A; 740; 77E |
| | | | | | 273; 5HR; 530 | |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 8 von 98

| Fahrzeugtyp | eichnung: A6/S6 ABetriebserlaubnis | kW | Reifen | oad quattro,A7 Sportbac Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------------------|----------|------------------|---|-----------------------|
| 4G | e1*2007/46*0436* | | 255/30R20 92 | 26B; 260; 270; 5GM | erhöhtes |
| 40 | 01 2007/10 0 100 | 140 -230 | 255/501120 92 | 20B, 200, 270, 3GW | Anzugsmoment |
| | | | 255/35R20 93 | 26B; 260; 270; 5HA | 140 Nm; A7 Sportback; |
| | | 140 -245 | 245/35R20 95 | 26B; 270 | S7 Sportback; Coupe; |
| | | | 255/35R20 97 | 26B; 260; 270 | 4-türig; |
| | | 110 001 | 265/30R20 94 | | Allradantrieb; |
| | | | 200/001120 01 | 271; 5HI | Frontantrieb; |
| | | | 265/35R20 95 | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 200/001120 00 | 271 | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M+ | S 26B; 270; 52J | 71K; 721; 725; 729; |
| | | 000 001 | 2 10/001120 1111 | 200, 270, 020 | 73C; 74A; 740; 77E |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100 -150 | 265/30R20 94 | 241; 244; 246; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 261; 273; 5HI; 67J | |
| | | | | _ , _ , _ , _ , , | 140 Nm; A6; nicht A6 |
| | | 100 -245 | 235/35R20 92\ | 245; 26P; 5GM; 57E; | allroad quattro; S6; |
| | | | | 67J; 67X | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 245/35R20 95 | 24J; 248; 26B; 260; 271 | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | 100 -331 | 255/30R20 92\ | nicht Kombi; 241; 244; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 246; 247; 26B; 260; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | 272; 5GM | _71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 255/35R20 97\ | , , , , , , | 74A; 740; 77E; FKA |
| | | | | 26B; 260; 272 | _ |
| | | | 265/35R20 95 | | |
| | | | | 26B; 261; 273 | |
| | | | 275/30R20 97 | | |
| | | | | 67X; 68U | _ |
| | | 180 -331 | 265/30R20 94\ | | |
| | | | | 246; 247; 26B; 261; | |
| | | 200 224 | 045/25D20 M. | 273; 5HI; 67J | |
| | | 309 -331 | 245/35R20 M+ | S 24J; 248; 26B; 260; | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 -245 | 245/40R20 99 | 271; 52J 24J; 248; 26P; 27B; | erhöhtes |
| 40 | 61 2007/40 0430 | 140 -243 | 245/40N20 99 | 27H; 51J | Anzugsmoment |
| | | | | 2711, 313 | 140 Nm; Nur A6 |
| | | | 255/35R20 97 | 24J; 248; 26P; 27B; | allroad quattro; |
| | | | 200/001120 07 | 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/40R20 97 | 24J; 248; 26P; 27B; | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 200, 101120 01 | 27H | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 265/35R20 99 | 241; 246; 248; 26B; | 74A; 740; 77E |
| | | | | 27B; 27F | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 309 -331 | 255/35R20 97 | 241; 244; 246; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 260; 272; 530 | Anzugsmoment |
| | | | | <u> </u> | 140 Nm; Nur S6; Kombi |
| | | | 265/30R20 94 | nicht Kombi; 241; 244; | Stufenheck; |
| | | | | 246; 247; 26B; 261; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 273; 5HI; 530 | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 265/35R20 95 | nicht Kombi; 241; 244; | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | 246; 247; 26B; 261; | 74A; 740; 77E |
| | | | | 273; 5HR; 530 | |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 9 von 98

Verkaufsbezeichnung: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-------------|----|---|---|
| F2 | e1*2007/46*1801* | 120 -250 | 245/40R20 9 | 99 | 26P | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 255/35R20 9 | 97 | 248; 26N; 26P; 5IM | 140 Nm; A7 Sportback; |
| | | | 255/40R20 1 | 01 | 248; 26N; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/35R20 9 | 99 | 248; 26B; 26N | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/35R20 9 | 8 | 245; 248; 26B; 26N | 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 100 -250 | 235/45R20 1 | 00 | 24J; 248; 26B | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 245/40R20 9 | | 24J; 244; 26B; 27H; 5JK | 140 Nm; A6; Kombilimousine; |
| | | | 255/35R20 9 | | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H; 5IM | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/40R20 1 | 01 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/35R20 9 | 99 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 5JK | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/40R20 1 | | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | 740; 751 |
| | | | 275/35R20 1 | | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 -257 | 235/45R20 1 | 00 | 245; 248; 26N; 26P | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 245/40R20 9 | 99 | 24J; 248; 26B; 26N; 27H | 140 Nm; A6 ALLROAD QUATTRO; |
| | | | 245/45R20 9 | 9 | 24J; 248; 26B; 26N; 27H | Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/40R20 1 | 01 | 24J; 244; 26B; 26J; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 255/45R20 1 | | 24J; 244; 26B; 26J; 27H | 740; 751; 768 |
| | | | 265/35R20 9 | | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 265/40R20 1 | 00 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: A8 L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F8 | e1*2007/46*1751* | 210 -250 | 255/40R20 101 | 26B | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/40R20 100 | 248; 26B; 27I | 180 Nm; |
| | | | 275/35R20 102 | 245; 248; 26B; 27I | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 275/40R20 102 | 245; 248; 26B; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 75I |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 10 von 98

721; 725; 73C; 74A; 74E; 740; 75I; 768

| Verkaufsbeze | /erkaufsbezeichnung: e-tron/-Sportback, e-tron S/-S Sportback, Q8/SQ8 e-tron/- Sportback | | | | | | | |
|--------------|--|-----|---------------|--------------------|---|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| GE | e1*2007/46*1914* | 158 | 255/50R20 109 | 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment | | | |
| | | | 265/45R20 108 | | 180 Nm; e-tron; e- | | | |
| | | | 265/50R20 107 | 245; 248 | tron Sportback; Q8 e- | | | |
| | | | 275/45R20 106 | 245; 248 | tron; Q8 Sportback e- | | | |
| | | | 285/45R20 112 | 245; 248 | tron; | | | |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; | | | |

Verkaufsbezeichnung: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 24J; 244; 26N | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 241; 244; 246; 26J; | 180 Nm; Q5; SQ5; Q5 |
| | | | | 26P; 27I | Sportback; SQ5 |
| | | | 255/45R20 101 | 241; 244; 246; 26J; | Sportback; |
| | | | | 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 265/40R20 100 | 24C; 244; 247; 26J; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26P; 27I | Hybrid; |
| | | | 265/45R20 104 | 24C; 244; 247; 26J; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 244; 247; 26J; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26P; 27I | 740; 75I |

Verkaufsbezeichnung: Q5, SQ5, SQ5 TDI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 8R1 | e13*2007/46*1083* | 100 -200 | 245/45R20 99 | 24N; 24O | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 100 -260 | 255/45R20 101 | 24C; 24D | 200 Nm; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 24N; 24O | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: Q7, Q7 e-tron, SQ7

| Fahrzeugtyp | , | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| 4L1 | | | 255/50R20 109 | 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 108 | | 170 Nm; ab |
| | | | 265/50R20 107 | 245; 248; 26B | e13*2007/46*1081*06; |
| | | | 275/45R20 106 | | Allradantrieb; |
| | | 155 -373 | 285/45R20 112 | 248; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 26P; 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/50R20 M+S | 245; 248; 26B; 52J | 74E; 740; 75I; PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J | |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 11 von 98

| Verkaufsbezeichnung: | Q7, Q7 55/60 TFS | SI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8 | , Q8 55/60 TFSI e, SQ8, |
|----------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| 4L | e1*2001/116*0350* | 155 -245 | 255/50R20 109 | 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 108 | | 170 Nm; ab |
| | | | 265/50R20 107 | 245; 248; 26B | e1*2001/116*0350*20; |
| | | | 275/45R20 106 | | Q7,SQ7; Allradantrieb; |
| | | 155 -373 | 285/45R20 112 | 248; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 320 -373 | 255/50R20 M+S | 26P; 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 265/45R20 M+S | 52J | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/50R20 M+S | 245; 248; 26B; 52J | 74E; 740; 75I; PDH |
| | | | 275/45R20 M+S | 52J |] |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG, QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: B8; 4G

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: FY

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8

140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| 4G | e1*2007/46*0544* | 412 -445 | 245/40R20 99 | 52J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 52J | 140 Nm; nur AUDI RS 6 |
| | | | 265/35R20 99 | 52J | AVANT; |
| | | | 275/35R20 102 | 52J | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740 |

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|-----------------------|
| B8 | e1*2001/116*0447* | 331 | 255/30R20 92Y | 533 | RS5 Coupé bis MJ2017; |
| | | | 265/30R20 94Y | 27l; 533 | Coupe; Allradantrieb; |
| | | | 275/30R20 97 | 271 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 12 von 98

73C; 74A

| Verkaufsbeze | Verkaufsbezeichnung: AUDI RS5 Coupe, RS5 Cabriolet, RS4 Avant, RS5 Sportback | | | | | | |
|--------------|--|-----|---------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| B8 | e1*2001/116*0447* | 331 | 265/30R20 | 51G | AUDI RS4 Avant; RS5 Cabriolet; RS5 Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | |
| B8 | e1*2001/116*0447* | 331 | 265/30R20 94 | 12A; 5HI | AUDI RS4 Avant; | | |
| | | | 275/30R20 97 | 12T | 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | | |
| B8 | e1*2001/116*0447* | 331 | 265/30R20 | 51G | AUDI RS4 Avant; AUDI | | |
| | | | 275/30R20 | 51G | RS4 Avant bis MJ2017; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | |
| B8 | e1*2001/116*0447* | 331 | 255/30R20 92Y | nur Coupe; 533 | RS5 Cabriolet; RS5 | | |
| | | | 265/30R20 94Y | nur Coupe; 27l; 533 | Coupe; RS5 Sportback; | | |
| | | | 275/30R20 97 | 271 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; | | |

Verkaufsbezeichnung: Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| FY | e1*2007/46*1685* | 100 -260 | 245/45R20 103 | 24J; 244; 26N | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/40R20 101 | 241; 244; 246; 26J; | 180 Nm; Q5; Q5 |
| | | | | 26P; 27I | Sportback; SQ5 |
| | | | 255/45R20 101 | 241; 244; 246; 26J; | Sportback; |
| | | | | 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 265/40R20 100 | 24C; 244; 247; 26J; | Frontantrieb; inkl. |
| | | | | 26P; 27I | Hybrid; |
| | | | 265/45R20 104 | 24C; 244; 247; 26J; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 244; 247; 26J; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26P; 27I | 740; 75I |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 13 von 98

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|-------------------|----------|----------------|-------------------------|------------------------|
| F2X | e1*2007/46*1824* | 85 - 225 | 225/40R20 94Y | 24C; 244; 247; 26B; | BMW X2 (F39); |
| 1 2/ | 01 2007/10 1021 | 05-225 | 223/401120 341 | 26J; 27B; 27F | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/35R20 92 | 24C; 244; 247; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 200/001120 02 | 26J; 27B; 27F | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/35R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; | 721, 720, 700, 717 |
| | | | 2 10/001120 00 | 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/30R20 92 | 24C; 24D; 26B; 26J; | - |
| | | | 200,001,120,02 | 27B; 27F | |
| | | | 255/35R20 93 | 24C; 24D; 26B; 26J; | |
| | | | | 27B; 27F | |
| | | | 265/30R20 94 | 24C; 24D; 26B; 26J; | |
| | | | | 27B; 27F | |
| | | | 265/35R20 95 | 24C; 24D; 26B; 26J; | |
| | | | | 27B; 27F | |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 120 -210 | 245/45R20 103 | 26P; 57E; 6AO | inkl. Hybrid; |
| | | | 255/40R20 101 | 26N; 26P; 57E; 6A0; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 99K | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R20 101 | 26N; 26P; 57E; 6AP | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | FKA |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 120 -210 | 235/45R20 100 | 5KA | inkl. Hybrid; |
| | | | 245/45R20 103 | 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/40R20 101 | 26N; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R20 101 | 26N; 26P | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/40R20 104 | 245; 26B; 26N | 75 |
| | | | 275/40R20 102 | 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 240 -265 | 245/45R20 103 | 26P; 57E; 6AO | M SERIE; inkl. Hybrid; |
| | | | 255/40R20 101 | 26N; 26P; 57E; 6A0; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 99K | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R20 101 | 26N; 26P; 57E; 6AP | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 75I; 76A; FKA |
| G4X | e1*2007/46*1881* | 240 -265 | 235/45R20 100 | | M SERIE; inkl. Hybrid; |
| | | | 245/45R20 103 | 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/40R20 101 | 26N; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/45R20 101 | 26N; 26P | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/40R20 100 | 245; 26B; 26N | 75I |
| | | | 275/40R20 102 | 245; 248; 26B; 26N; 27I | |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 14 von 98

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

| Verkaufsbezei | chnung: BMW X | REIHE (X | (1, IX1) | | | |
|---------------|--------------------|----------|------------|----|----------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| U1X | e1*2018/858*00153* | 100 -150 | 225/40R20 | 94 | 24C; 244; 247; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | | 27B; 5HI | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/35R20 | 92 | 24C; 244; 247; 26B; | Hybrid; |
| | | | | | 27B; 5GM | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/40R20 | 96 | 24C; 244; 247; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 27B | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/35R20 | 95 | 24C; 244; 247; 26B; | 74P |
| | | | | | 27B; 5HR | |
| | | | 245/40R20 | 99 | 24C; 244; 247; 26B; | |
| | | | | | 27B | |
| | | | 255/35R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26N; | |
| | | | | | 27B | |
| | | | 255/40R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26N; | |
| | | | 00=/00=00 | | 27B | - |
| | | | 265/30R20 | 94 | 24C; 24D; 26B; 26N; | |
| | | | 005/05500 | | 27B; 27H; 5HI | _ |
| | | | 265/35R20 | 99 | 24C; 24D; 26B; 26N; | |
| | | | 075/00500 | | 27B; 27H | _ |
| | | | 275/30R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | |
| | | | 07F/0FD00 | 00 | 27B; 27H | - |
| | | | 275/35R20 | 98 | 24C; 24D; 26B; 26J; | |
| LIAV | 01*2019/959*00152* | 0.4 | 225/40020 | 06 | 27B; 27H | Allradantriah |
| U1X | e1*2018/858*00153* | 94 | 235/40R20 | 96 | 24C; 244; 247; 26B; 27B | Allradantrieb; |
| | | | 245/40020 | 00 | | Elektro; |
| | | | 245/40R20 | 99 | 24C; 244; 247; 26B; 27B | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/35R20 | 07 | 24C; 24D; 26B; 26N; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 255/35R20 | 91 | 27B | 74P; 75I |
| | | | 255/40R20 | 07 | 24C; 24D; 26B; 26N; | 745, 751 |
| | | | 255/401120 | 91 | 27B | |
| | | | 265/35R20 | 99 | 24C; 24D; 26B; 26N; | 1 |
| | | | 200/001120 | 33 | 27B; 27H | |
| | | | 275/30R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | - |
| | | | 2.0,001120 | ٥, | 27B; 27H | |
| | | | 275/35R20 | 98 | 24C; 24D; 26B; 26J; | 1 |
| | | | 2.0,001.20 | 55 | 27B; 27H | |
| | l | | | | , | |

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

| ontadiobezoionnang. Birry X Keine | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| G3X | e1*2007/46*1797* | 240 -265 | 235/45R20 100 | CFC; 248 | Allradantrieb; inkl. | |
| | | | 245/45R20 99 | 248; 26P; 27I; 6AO | Hybrid; | |
| | | | 255/40R20 101 | CF7; 245; 248; 26P; | 10B; 11G; 11H; 11K; | |
| | | | | 27I; 6A0 | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| | | | 255/45R20 101 | YC9; 245; 248; 26P; | 721; 725; 73C; 74A; | |
| | | | | 271 | 75 I | |
| | | | 265/40R20 100 | YDD; 244; 245; 26B; | | |
| | | | | 27B | | |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 15 von 98

| Verkaufsbezeichnung: | BMW | X-REIHE |
|----------------------|------------|---------|
|----------------------|------------|---------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| G3X | e1*2007/46*1797* | 100 -210 | 235/45R20 100 | CFC; 248; 5KA | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R20 103 | 248; 26P; 27I; 6AO | Heckantrieb; inkl. |
| | | | 255/40R20 101 | CF7; 245; 248; 26P; | Hybrid; |
| | | | | 27I; 6A0 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/45R20 101 | YC9; 245; 248; 26P; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 271 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/40R20 104 | YDD; 244; 245; 26B; | 751 |
| | | | | 27B | |

Verkaufsbezeichnung: BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| F34XM | e1*2007/46*1988* | 353 -375 | 255/45R20 101 | YBN; YCA; 57E | BMW X3, BMW X4; |
| | | | 265/45R20 104 | XF8; 245; 57E | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A |

Verkaufsbezeichnung: BMW Z REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| G4Z | e1*2007/46*1949* | 120 -250 | 255/30R20 88 | YA6; 57E | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 97L |

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| G2C | e1*2018/858*00123* | 115 -275 | 225/35R20 90 | XFA; YAP; 57E | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R20 92 | 26P; 57E; 67J | Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 97K |

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| G3K | e1*2007/46*2017* | 85 - 275 | 255/30R20 92 | DBV; YA4; 24J; 57E | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A |
| G3L | e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 225/35R20 90 | YAP; 246; 57E | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; FKA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 16 von 98

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|----------|--------------|---------------------|--|
| e1*2007/46*1947* | 85 - 275 | 255/30R20 92 | YAP; 244; 247; 5GM; | Allradantrieb; |
| | | | 57F | Heckantrieb; |
| | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 76B; FKA |
| | | | | e1*2007/46*1947* 85 - 275 255/30R20 92 YAP; 244; 247; 5GM; 57F |

| Verkaufsbeze | Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|------------------------------|---|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| G3C | e1*2007/46*2126* | 120 -275 | 225/35R20 90 | GA5; XFA; 57E | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A | | | |
| G3C | e1*2007/46*2126* | 120 -275 | 245/30R20 95Y | 244; 246; 26P; 5HR | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | | | |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 120 -275 | 255/35R20 97 | 24J; 244; 247; 26P | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P | | | |
| G4C | e1*2018/858*00122* | 120 -275 | 245/35R20 95 255/35R20 97 | YAQ; YEC; YEE; 24J; 26P; 57E YEF; 24J; 26P; 57E; 99Q | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA | | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---|--|
| G5K | e1*2007/46*1750* | 100 -294 | 255/35R20 97Y | 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 99Q; 99X; 999 | nicht 530e/530e xDrive; |
| | | | 265/35R20 99Y | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; 75I |
| G5L | e1*2007/46*1688* | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 245; 248; 26B; 26N; 5HR | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 97Y | 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 99Q; 99X; 999 | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/35R20 99Y | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 751 |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 17 von 98

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| G6GT | e1*2007/46*1791* | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 75I; 98D |

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 7L | e1*2007/46*0276* | 155 -448 | 245/40R20 99 | 248 | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I |
| 7L | e1*2007/46*0276* | 155 -448 | 245/40R20 99 | GAF; 57E | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A |

Verkaufsbezeichnung: BMW 8ER REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| G8C | e1*2007/46*1906* | 235 -390 | 245/35R20 95 | 26P; 57E; 99Y | Gran Coupe; Cabrio; |
| | | | 255/35R20 97 | 24J; 26N; 26P; 57E; | Coupe; |
| | | | | 58C | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 76A; 77E; 97G |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 18 von 98

| Verkaufsbeze | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|----------|-----------|-----|---|---|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1EC | e1*2007/46*1666* | 120 -270 | 245/35R20 | 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 | 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/30R20 | 94Y | YAT; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 275/30R20 | 93W | GAB; YAT; 22Q; 24D; 27F; 57F | 740; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 143 -270 | 245/40R20 | 99 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; |
| | | | 245/40R20 | 99 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I; 57E; 6BN | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/35R20 | 99 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/35R20 | 99 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 57E | 740; 75I; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 110 -270 | 245/35R20 | 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; |
| | | | 255/30R20 | 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM | nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 | 94Y | YAT; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5AP | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 275/30R20 | 97Y | GAB; YAT; 22Q; 24D; 27F; 5IM; 57F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560* | 143 -270 | 275/35R20 | 102 | 24D; 27B; 27F; 57F; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75l; 76B; FKA |
| 211 | e1*2001/116*0183*, e1*98/14*0183* | 75 - 135 | 255/30R20 | | 21B; 22B; 24C; 24M; 54A | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 75 - 285 | 255/30R20 | 92Y | 21B; 22B; 24C; 24M; 54A | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

E Klasso

Varkaufahazaiahauna

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 19 von 98

| verkaufsbezei | cnnung: E-Klass | e | | | |
|---------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 5GM | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; Baureihe |
| | | | | | W213; |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; | nicht E300de; |
| | | | | 244; 246; 247; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27H; 5HR | Heckantrieb; |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 22Q; 24C; 244; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27F; 5HI | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/30R20 97 | GAB; YAT; 22Q; 24D; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 27F; 57F | 740; FKA |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,

MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204; R2CW; 204 K AMG; 204; 222; 221; R2CS; 204 AMG; 204 K; 218; 230; R2CGLC; 219; R2CGLC; 221; 211; 245G; 245G

AMG; 172; 230; 231; R2CS; 218; 212

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R1ECLS; R1ECLS; R1EC; 204 X

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 172; 204; 211; 218; 219; 230; 231

150 Nm für Typ: R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW

155 Nm für Typ: 204 AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K AMG erhöhtes Anzugsmoment; 204 K

erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes

Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes

Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

ANLAGE:2Radtyp: CVR1 9x20Hersteller:CONCAVER SP.ZO.O.Stand: 14.04.2023



Seite: 20 von 98

| Verkaufsbeze | ichnung: A 45 A | MG 4MAT | IC, CLA 45 AMG | 3 4MATIC, GLA 45 AMG | 4MATIC |
|----------------------------|-------------------|----------|----------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G AMG e1*2007/46*1207*. | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | Paket; Offroad- Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; |
| | | | 245/40R20 95 | 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |

ANLAGE:2Radtyp: CVR1 9x20Hersteller:CONCAVER SP.ZO.O.Stand: 14.04.2023



Seite: 21 von 98

740

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | NGT, A-Klasse, Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; | erhöhtes |
| 243G | e1 2001/110 0 1 70 | 00-200 | 245/35R2U 95 | 26J; 27B; 27F | Anzugsmoment |
| | | | | 203, 276, 276 | 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40020 05 | 240, 244, 247, 260, | |
| | | | 245/40R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 255/25D20_07 | 26J; 27B; 27F | nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | * |
| | | | 055/40000 07 | 27B; 27F | Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | Komfortfahrwerk; |
| | | | | 27B; 27F | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; 740 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 24C; 244; 247; 26P; | erhöhtes |
| 245G | 61 2001/110 04/0 | 00-200 | 245/35K2U 95 | 27B; 27H | Anzugsmoment |
| | | | | 276, 276 | 160 Nm; nicht |
| | | | 245/40R20 95 | 24C; 244; 247; 26P; | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 243/401120 93 | 27B; 27H | nicht Fahrdynamik |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; | Paket; Offroad- |
| | | | 255/551120 91 | 26N; 27B; 27F | Fahrwerk; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | 255/401120 91 | 26N; 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | | 2014, 275, 271 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740 |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 280 | 245/35R20 95 | 242; 244; 245; 247; | erhöhtes |
| | | 00 _00 | | 26B; 26J; 27B; 27F | Anzugsmoment |
| | | | | - ,, , | 160 Nm; Sportfahrwerk |
| | | | 245/40R20 95 | 242; 244; 245; 247; | GLA; nicht Offroad- |
| | | | | 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrwerk; Fahrdynamil |
| | | | 255/35R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; | Paket; Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/40R20 97 | 24C; 244; 247; 26B; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 253, 151,125 01 | 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 721; 725; 73C; 74A; |
| | 1 | I | 1 | 1 | 1 - 1, 1 - 2, 1 - 3, 1 - 1, 1, |

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|-----------------------|
| R2CS | e1*2018/858*00017* | 120 -195 | 235/35R20 92 | 24C; 26B; 26J; 57E; | nicht All-Terrain; |
| | | | | 67J | nicht C 300 e; nicht |
| | | | 245/30R20 90 | 24C; 26B; 26J; 57E; | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | | 58E | de 4MATIC; |
| | | | 255/30R20 92 | DBV; YA4; 24C; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26J; 57E | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76A; FKA |

ANLAGE:2Radtyp: CVR1 9x20Hersteller:CONCAVER SP.ZO.O.Stand: 14.04.2023



Seite: 22 von 98

| Verkaufsbeze Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|----------------------------------|-----------|------------|-------|---------------------------------|---|
| • | e1*2018/858*00017* | | | 05 | | |
| R2CS | 61 2010/000 00017 | 147 - 150 | 243/33KZU | 90 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F; 5HR | All-Terrain; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 200/001120 | 31 | 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/30R20 | 97 | 24C; 24D; 26B; 26J; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 27F | 74P |
| R2CW | e1*2018/858*00016* | 120 -195 | 235/35R20 | 92 | 24C; 26B; 26J; 57E; 67J | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | 245/30R20 | 90 | 24C; 26B; 26J; 57E; | C 400 e 4MATIC; nicht |
| | | | | | 58E | C 300 de; nicht C 300 |
| | | | 255/30R20 | 92 | DBV; YA4; 24C; 26B; | de 4MATIC; Limousine; |
| | | | | | 26J; 57E | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 004 | - 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 0 4 * | 070 007 | 005/00500 | 0.4)/ | VEA 04D 07D 07E | 74P; 76A; FKA |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 270 -287 | 265/30R20 | 94 Y | XFA; 24D; 27B; 27F; | Nur Baureihe 205; nur |
| | | | | | 57F | FzgBreite 1839mm; Allradantrieb; nicht |
| | | | | | | Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 576; 71C; |
| | | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | | 74A; 74P; 76B |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 85 - 245 | 245/30R20 | 95Y | 24C; 26B; 26J; 57E; | erhöhtes |
| | | | | | 58E; 58F | Anzugsmoment |
| | | | | | | 155 Nm; Nur Baureihe |
| | | | | | | 205; Kombilimousine; |
| | | | | | | Limousine; |
| | | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 740; 76A |
| 204 | | 350 -375 | 255/30R20 | 92 | 24C; 26B; 26J; 57E; | erhöhtes |
| 204 AMG | e1*2001/116*0464* | | | | 58K | Anzugsmoment |
| 00416 | 04*0004/440*0457* | | | | | 155 Nm; C63 AMG; ab |
| 204 K | e1*2001/116*0457* | | | | | e1*2001/116*0457*25; |
| 204 K AMG | e1*2001/116*0463* | | | | | AMG C 63; |
| | | | | | | Kombilimousine; Limousine; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| 1 | | | l | | 1 | 740; 76A; 864; 97H |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 23 von 98

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 204 e1*2001 | e1*2001/116*0431* | 350 -375 | 245/30R20 90 | YB0; 24C; 26B; 26J; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe |
| | | | 255/30R20 92Y | YA6; 24C; 26B; 26J; 57E | 205; ab e1*2001/116*0431*29; nur FzgBreite 1877mm; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; 864; 97H |

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

| Verkaufsbeze | ichnung: CLS-KI | asse | | | | |
|--------------|-------------------|----------|------------------------|-----|--|---|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 275/30R20 | 97 | GAB; 57F | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 275/30R20 | 97 | GAB; 57F | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818* | 143 -270 | 245/35R20 255/35R20 | | GAB; 26N; 26P; 57E 24J; 26B; 26N; 57E; 68Q | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; FKA |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -245 | 245/30R20 | 90 | 21B; 22I; 260; 5GA; 51J; 68I | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; |
| | | 120 -300 | 255/30R20 | 92Y | YDV; 21B; 22l; 245; 261; 270; 6A2 | Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 265/30R20 | 94 | YDW; 21B; 22B; 24J; 248; 261; 270 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -300 | 245/30R20 | 95Y | 245; 26B; 26N; 51J; 57E; 68I | nicht AMG Sportpaket; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A |
| 218 | e1*2007/46*0485* | 120 -300 | 245/30R20 | 95Y | 21B; 260; 51J; 57E; 68I | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 24 von 98

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| 219 | e1*2001/116*0295* | 155 -285 | 255/30R20 92 | DBV; 21P; 24J; 57E; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 576 | 12A; 51A; 530; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76A |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Verkaufsbezei | cnnung: E-K | lasse | | | |
|---------------|-----------------------------------|------------|---------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | s kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R1EC | e1*2007/46*1666 | * 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; |
| | | | | , | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R20 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/30R20 94Y | | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 275/30R20 93W | | 740; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560 | * 143 -270 | 245/40R20 99 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; |
| | | | 245/40R20 99 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 27I; 57E; 6BN | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/35R20 99 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 265/35R20 99 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 57E | 740; 75I; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560 | * 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht All Terrain; |
| | | | 255/30R20 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM | nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5AP | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 275/30R20 97Y | GAB; YAT; 22Q; 24D; 27F; 5IM; 57F | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; FKA |
| R1ES | e1*2007/46*1560 | | 275/35R20 102 | 24D; 27B; 27F; 57F; 6BN | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75l; 76B; FKA |
| 211 | e1*2001/116*018 e1*98/14*0183* | , | 255/30R20 92W | 54A | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 75 - 285 | 255/30R20 92Y | 21B; 22B; 24C; 24M; 54A | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 25 von 98

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|-------------------------|---------------------|
| 212 | e1*2001/116*0501* | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 22Q; 24C; 244; 247; | erhöhtes |
| | | | | 26B; 26J; 27F; 5GM | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; Baureihe |
| | | | | | W213; |
| | | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 22Q; 241; | nicht E300de; |
| | | | | 244; 246; 247; 26B; | Allradantrieb; |
| | | | | 26J; 27H; 5HR | Heckantrieb; |
| | | | 265/30R20 94Y | YAT; 22Q; 24C; 244; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 247; 26B; 26J; 27F; 5HI | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/30R20 97 | GAB; YAT; 22Q; 24D; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 27F; 57F | 740; FKA |

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse

| | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------|--------------------|----------|--------------|----|--------------------|----------------------------|
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 145 -198 | 235/45R20 10 | 00 | | nicht GLC 300 e |
| | | | 245/45R20 99 | 9 | | 4MATIC; nicht GLC 300 |
| | | | 255/45R20 10 | 01 | 24M | de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 265/40R20 10 | 00 | 24J; 24M; 26P; 27I | 350 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/45R20 10 | 04 | 24J; 24M; 26P; 27I | GLC 400 e 4MATIC; |
| | | | 275/40R20 10 | 02 | 24J; 24M; 26P; 27I | nicht Coupe; mit |
| | | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186* | 145 -185 | 235/45R20 10 | 00 | CFC; 57E | GLC 300 e 4MATIC; |
| | | | | | , - | GLC |
| | | | 245/45R20 99 | 9 | 57E; 6AO; 99Z | 300 de 4MATIC; GLC |
| | | | 255/45R20 10 | 05 | 57E; 6CU | 400 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/45R20 10 | 04 | GCJ; 24J; 26P; 57E | Coupe; mit |
| | | | 275/40R20 10 | 06 | 24J; 26P; 57E; 6CD | Radhausverbreiterung |
| | | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | | Allradantrieb; Hybrid; |
| | | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 74P; 76A; 97G |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 26 von 98

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 235/45R20 100 | 24J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 245/45R20 99 | 24J; 248 | 170 Nm; GLC-Klasse; |
| | | | 255/40R20 101 | 24J; 248 | Kombilimousine; |
| | | | 255/45R20 101 | 24J; 248 | Allradantrieb; |
| | | | 265/40R20 100 | 24C; 248 | Heckantrieb; |
| | | | 265/45R20 104 | 24C; 248; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 275/40R20 102 | 24C; 244; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 75I |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 -243 | 255/40R20 101 | 24J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 255/45R20 101 | YBN; 24J | 170 Nm; GLC Coupé; |
| | | | 265/40R20 100 | 24J | Allradantrieb; |
| | | | 265/45R20 104 | 24J; 26P | Heckantrieb; |
| | | | 275/40R20 102 | 241; 246; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 75I |

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 | 245/40R20 99 | | nicht S 580 e; nicht |
| | | 210 -370 | 255/40R20 101 | 24J; 248 | S 450 e; inkl. Hybrid; |
| | | | 265/35R20 99 | 24J; 24M; 26P; 5JK | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/40R20 100 | 24J; 24M; 26P; 5KA | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/35R20 102 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 75I; 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 -370 | 255/40R20 101 | 24J; 57E; 6CS | nicht S 580 e; nicht |
| | | | | | S 450 e; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 76A; 80Q |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -335 | 245/40R20 95 | GAF; 24J; 26N; 26P; | erhöhtes |
| 222 | e1*2007/46*0960* | | | 57E | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; ab Mj.2013 |
| | | | 255/40R20 97Y | XFS; 24C; 26B; 26N; | (Baureihe 222); nicht |
| | | | | 57E | AMG Sport-Paket; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 6AA; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 740; 76A |
| | 1 | I . | | L | 1 17, 140, 10/1 |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 27 von 98

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| 221 | e1*2001/116*0335* | 270 -335 | 245/40R20 99 | GAF; 245; 57E | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; ab Mj.2014 |
| | | | | | (Baureihe 217); |
| | | | | | Cabrio; Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740; 76A |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 101 | GBY; 24J; 26B; 26N | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 170 Nm; ab Mj.2014 |
| | | | | | (Baureihe 217); Coupe; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 740 |

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|----------------------|
| 172 | e1*2007/46*0548* | 115 -225 | 235/30R20 88 | 22L; 242; 245; 26B; | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | 261; 271; 54A; 56G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A |

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

| - I | | | . | T | 1 |
|-------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 230 | e1*98/14*0169* e1*2007/46*0803* | 225 -320 | 255/30R20 92 | DBV; YDV; 24J; 26N; | ab e1*98/14*0169*19; |
| 231 | e1 2007/40 0003 | | | 26P; 6AH | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A |
| 230 | e1*98/14*0169* | 350 -386 | 245/30R20 90Y | 24J; 57E; 68Z | _SL 55 AMG; SL 600; SL |
| | | | 255/30R20 92Y | DBV; 24J; 57E; 99T | 63 AMG; nur bis |
| | | | | | e1*98/14*0169*06; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 530; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76A |
| 230 | e1*98/14*0169* | 170 -285 | 245/30R20 90Y | 24J; 57E; 68Z | bis e1*98/14*0169*18; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 530; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 76A |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 28 von 98

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

| Verkaufsbeze | | 1 | Б : | l | To d |
|--------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 | 245/40R20 99 | | nicht S 580 e; nicht |
| | | 210 -370 | 255/40R20 10 | | S 450 e; inkl. Hybrid; |
| | | | 265/35R20 99 | , , , | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 265/40R20 10 | , , , | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 275/35R20 10 | | 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 80Q |
| R2S | e1*2007/46*2115* | 210 -370 | 255/40R20 10 | 1 24J; 57E; 6CS | nicht S 580 e; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 80Q |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 150 -335 | 245/40R20 95 | GAF; 24J; 26N; 26P; | erhöhtes |
| 222 | e1*2007/46*0960* | | | 57E | Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 |
| | | | 255/40R20 97 | Y XFS; 24C; 26B; 26N; 57E | (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A |
| 221 | e1*2001/116*0335* | | | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A |
| 221 | e1*2001/116*0335* | 430 | 255/40R20 10 | 1 GBY; 24J; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740 |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 29 von 98

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

| | <u> </u> | | • | | |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| H15 | e11*2007/46*2977*, | 80 - 155 | 245/35R20 91 | 24C; 244; 247; 26B; | Q30; Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1030* | | | 26J; 27F | Frontantrieb; |
| | | | 255/35R20 93 | 24C; 24D; 26B; 26J; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 27F | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PORSCHE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: MACAN S, MACAN TURBO, MACAN S DIESEL, MACAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 95BN | e13*2007/46*1164* | 155 -324 | 255/45R20 101 | 57E; 6AP | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 104 | 57E; 6BU | 170 Nm; ab e13*2007/46*1164*02; Kombilimousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; PDG |

Verkaufsbezeichnung: MACAN S, MACAN TURBO, MACAN S DIESEL, MACAN, MACAN GTS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 95B | e13*2007/46*1165* | 155 -324 | 255/45R20 101 | 57E; 6AP | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/45R20 104 | 57E; 6BU | 170 Nm; ab e13*2007/46*1165*02; Kombilimousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76A; PDG |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 30 von 98

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Korando

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| CK | e9*2007/46*0055* | 110 -131 | 235/35R20 92 | 24C; 244; 247; 26B; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/35R20 91 | 24C; 244; 247; 26B; | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | | 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R20 95 | 24C; 244; 247; 26B; | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø66,6; Nabenkappe: 015-2;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: TOUAREG

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| CR | e1*2007/46*1827* | 170 -340 | 265/45R20 104 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/50R20 107 | | 180 Nm; inkl. Hybrid; |
| | | | 275/45R20 106 | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 285/45R20 112 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74E; 740; 75I; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 31 von 98

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegeben en Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 32 von 98

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 33 von 98

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 34 von 98

26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 35 von 98

- Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.
 - lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 255/35R20 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 36 von 98

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/30R20
Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58F) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 285/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/30R20
Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5AP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 670kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 37 von 98

- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 255/35R20

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 38 von 98

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 285/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 295/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 39 von 98

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 275/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/45R20 Hinterachse: 295/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

6CD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 275/40R20 Hinterachse: 315/35R20

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 40 von 98

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden,deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des
 - Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 41 von 98

zu überprüfen.

- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 80Q) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 390mm an der Vorderachse zulässig
- 864) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Akebono" an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97L) Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 42 von 98

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 295/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R22 Hinterachse: 305/25R22

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 43 von 98

99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Z) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 315/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 255/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

DBV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 295/25R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 44 von 98

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GBY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 265/45R20
Hinterachse: 295/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

PDG) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Keramik-Bremsscheiben (PCCB)!

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

XF8) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 265/45R20

Vorderachse: 265/45R20 Hinterachse: 295/40R20

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 45 von 98

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 285/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/30R20
Hinterachse: 305/25R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 46 von 98

Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße: 225/35R20 255/30R20

Hinterachse: Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/35R20 285/30R20

Vorderachse: Hinterachse: Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAT) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 265/30R20

Vorderachse: Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 47 von 98

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 265/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 265/40R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 48 von 98

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R20 Hinterachse: 255/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDW) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/30R20 Hinterachse: 265/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 255/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 295/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 265/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 49 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | | VA |
| 26B | x = 250 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 50 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 27P | x = 240 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 11 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 240 | y = 300 | 19 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 51 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4L

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..

Handelsbez.: Q7, Q7 55/60 TFSI e, Q7 e-tron, SQ7, Q8, Q8 55/60 TFSI e, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 260 | y = 290 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 52 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 230 | | VA |
| 26P | x = 180 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 53 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 54 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 275 | y = 340 | HA |

| Auflagen | Im Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | v = 390 | 18 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 55 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 56 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, /-Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 57 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 4G

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..

Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 400 | | VA |
| 26P | x = 350 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 58 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F8

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*.. Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 59 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B81

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1084*.. Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 27P | x = 240 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 11 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 240 | y = 300 | 19 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 60 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..

Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 y = 300 | | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 61 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G4C

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00122*.. Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 275 | | VA |
| 26P | x = 225 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 275 | y = 275 | 15 | VA |
| 26N | x = 275 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 62 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G2C

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00123*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 270 | | VA |
| 26P | x = 220 | | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 63 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G3C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2126*.. Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 275 y = 305 | | VA |
| 26P | x = 225 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 275 | y = 305 | 10 | VA |
| 26N | x = 275 | y = 305 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 320 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 64 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G8C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1906*.. Handelsbez.: BMW 8ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 y = 250 | | VA |
| 26B | x = 200 | | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 20 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 20 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 65 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 180 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 66 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 67 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 270 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 68 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | | VA |
| 27B | x = 200 | y = 200 | HA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 69 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 70 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 180 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 71 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 72 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0463*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|-------------------|-------|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 73 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 74 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 AMG

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0464*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 75 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27U | x = 240 | y = 400 | HA |
| 27V | x = 240 | y = 400 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 400 | HA |
| 271 | x = 260 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 19 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 28 | HA |
| 27H | x = 300 | v = 400 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 76 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 X

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0480*..

Handelsbez.: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Variante(n): GLC

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|--|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 230 | | VA |
| 26B | x = 280 | | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 77 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 270 | | VA |
| 27B | x = 150 | y = 380 | HA |
| 271 | x = 100 | y = 330 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 27F | x = 150 | y = 380 | 12 | HA |
| 27H | x = 150 | y = 380 | 9 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 78 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 79 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1ECLS

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 280 | VA |
| 271 | x = 230 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 280 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 80 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 X

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0480*..

Handelsbez.: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Variante(n): GLC Coupé

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 360 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 310 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 280 | y = 280 | 3 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 280 | 6 | VA |
| 27H | x = 360 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 360 | y = 350 | 11 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 81 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 82 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 370 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 370 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 370 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 83 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 84 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 85 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 86 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 340 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

ANLAGE:2Radtyp: CVR1 9x20Hersteller:CONCAVER SP.ZO.O.Stand: 14.04.2023



Seite: 87 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 235 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 88 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 270 y = 285 | | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 89 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R1ES

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 90 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 91 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 275 | y = 295 | HA |
| 271 | x = 225 | y = 245 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 295 | 30 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 295 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 92 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2S

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2115*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 275 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 225 | y = 245 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 275 | y = 295 | 15 | VA |
| 26N | x = 275 | y = 295 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 93 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 231

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..

Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 380 | y = 360 | VA |
| 271 | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 380 | HA |
| 26P | x = 330 | y = 310 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 380 | y = 360 | 8 | VA |
| 26J | x = 380 | y = 360 | 13,5 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 380 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 380 | 23,5 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 94 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 95 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 96 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 97 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: B8

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0447*..

Handelsbez.: AUDI RS5

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 350 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 400 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 400 | 13 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 28 | HA |

ANLAGE: 2 Radtyp: CVR1 9x20 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O. Stand: 14.04.2023



Seite: 98 von 98

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SSANGYONG

Fahrzeugtyp: CK

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0055*..

Handelsbez.: Korando

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 270 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 270 | 20 | HA |