

TECHNISCHER BERICHT 366-0255-24-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: CONCAVER CVR9 20X9

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.03.2024 - 08.05.2024.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510828634	108/5	28	63,4	815	2350	13,5	01/23
510836634	108/5	36	63,4	815	2350	13,2	01/23
510843634	108/5	43	63,4	815	2350	13,1	01/23
512028726	120/5	28	72,6	815	2350	13,4	01/23
512036726	120/5	36	72,6	815	2350	13,3	01/23
512043726	120/5	43	72,6	815	2350	13,0	01/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.
Radtyp : CONCAVER CVR9 20X9
Dimension : 9 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510828634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR9 20X9
Radgröße	: --	: 20 X 9J
Einpreßtiefe	: --	: ET28
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01/23

Radtyp: CONCAVER CVR9 20X9
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 16.05.2024

Seite: 2 von 4

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	815	2350	01/23	150	5830	1	1	geprüft
108/5	36	63,4	815	2350	01/23	150	5958	1	1	geprüft
108/5	43	63,4	815	2350	01/23	150	6070	1	1	geprüft
120/5	28	72,6	815	2350	01/23	150	5830	1	1	geprüft
120/5	36	72,6	815	2350	01/23	150	5958	1	1	geprüft
120/5	43	72,6	815	2350	01/23	150	6070	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2. Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CONCAVER CVR9 20X9
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 16.05.2024

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	28	63,4	815	01/23					Abgeleitet
108/5	36	63,4	815	01/23					Abgeleitet
108/5	43	63,4	815	01/23					Abgeleitet
120/5	28	72,6	815	01/23					Abgeleitet
120/5	36	72,6	815	01/23					Abgeleitet
120/5	43	72,6	815	01/23	2000	2038	4,5	325/50R20	2x geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	28	63,4	815	01/23	225/35R20	669	2	geprüft
108/5	36	63,4	815	01/23				Abgeleitet
108/5	43	63,4	815	01/23	225/35R20	669	2	geprüft
120/5	28	72,6	815	01/23	225/35R20	669	2	geprüft
120/5	36	72,6	815	01/23				Abgeleitet
120/5	43	72,6	815	01/23	225/35R20	669	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
WP-485		/

Radtyp: CONCAVER CVR9 20X9
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 16.05.2024

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 16.05.2024
VOM