

## TECHNISCHER BERICHT 366-0025-25-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: CONCAVER CVR9 19X8

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 17.12.2024 - 16.01.2025.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510828634	108/5	28	63,4	725	2300	11,5	09/23
510838634	108/5	38	63,4	725	2300	11,2	09/23
511220726	112/5	20	72,6	725	2300	11,6	09/23
512028726	120/5	28	72,6	725	2300	11,4	09/23
512038726	120/5	38	72,6	725	2300	11,1	09/23

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.  
Radtyp : CONCAVER CVR9 19X8  
Dimension : 8 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510828634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR9 19X8
Radgröße	: --	: 19 X 8.0J
Einpreßtiefe	: --	: ET28
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 09/23
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Radtyp: CONCAVER CVR9 19X8  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 16.01.2025

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	725	2300	09/23	150	5084	1	1	geprüft
108/5	38	63,4	725	2300	09/23	150	5226	1	1	geprüft
112/5	20	72,6	725	2300	09/23	150	4970	1	1	geprüft
120/5	28	72,6	725	2300	09/23	150	5084	1	1	geprüft
120/5	38	72,6	725	2300	09/23	150	5226	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	725	09/23	2000	1812	4,5	285/55R19	geprüft
108/5	38	63,4	725	09/23					Abgeleitet
112/5	20	72,6	725	09/23					Abgeleitet
120/5	28	72,6	725	09/23	2000	1812	4,5	285/55R19	geprüft
120/5	38	72,6	725	09/23					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Radtyp: CONCAVER CVR9 19X8  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 16.01.2025

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	725	09/23				Abgeleitet
108/5	38	63,4	725	09/23	215/35R19	615	2	geprüft
112/5	20	72,6	725	09/23	215/35R19	615	2	geprüft
120/5	28	72,6	725	09/23				Abgeleitet
120/5	38	72,6	725	09/23	215/35R19	615	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
WP-485	01.09.23	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
 Wien, 16.01.2025  
 VOM