

## TECHNISCHER BERICHT 366-0120-25-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: CONCAVER CVR8 21X9

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 13.09.2024 - 26.03.2025.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis<br>in mm/zahl | Einpresstiefe<br>in mm | Mittenloch<br>in mm | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | Radgewicht<br>in kg | gültig ab<br>Fertig.Datum |
|---------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| 510823634     | 108/5                   | 23                     | 63,4                | 900                   | 2450                     | 15,6                | 01/24                     |
| 510835634     | 108/5                   | 35                     | 63,4                | 900                   | 2450                     | 15,1                | 01/24                     |
| 512023741     | 120/5                   | 23                     | 74,1                | 900                   | 2450                     | 15,2                | 01/24                     |
| 512035741     | 120/5                   | 35                     | 74,1                | 900                   | 2450                     | 15,0                | 01/24                     |

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.  
Radtyp : CONCAVER CVR8 21X9  
Dimension : 9 J X 21 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510823634:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Hersteller             | : CONCAVER   | : --  |
| Radtyp                 | : --         | : CONCAVER CVR8 21X9                        |
| Radgröße               | : --         | : 21 X 9.0J                                 |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET23                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 01/24 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWJ                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : VIA                                       |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gültig ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--|--|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5                | 23                          | 63,4                     | 900                   | 2450                       | 01/24              | 150                                    | 6604   | 1             | 1             | geprüft             |
| 108/5                | 35                          | 63,4                     | 900                   | 2450                       | 01/24              | 150                                    | 6816   | 1             | 1             | geprüft             |
| 120/5                | 23                          | 74,1                     | 900                   | 2450                       | 01/24              | 150                                    | 6604   | 1             | 1             | geprüft             |
| 120/5                | 35                          | 74,1                     | 900                   | 2450                       | 01/24              | 150                                    | 6816   | 1             | 1             | geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Strecke<br>in km | Last<br>in kg | Reifen-<br>druck<br>in bar | Reifengröße | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------------|-------------|---------------------|
| 108/5                     | 23                          | 63,4                    | 900                   | 01/24              | 2000             | 2250          | 4,5                        | 285/45R21   | geprüft             |
| 108/5                     | 35                          | 63,4                    | 900                   | 01/24              |                  |               |                            |             | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 23                          | 74,1                    | 900                   | 01/24              | 2000             | 2250          | 4,5                        | 285/45R21   | geprüft             |
| 120/5                     | 35                          | 74,1                    | 900                   | 01/24              |                  |               |                            |             | Abgeleitet          |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X9  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 26.03.2025

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5                     | 23                          | 63,4                     | 900                   | 01/24              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 108/5                     | 35                          | 63,4                     | 900                   | 01/24              | 235/40R21   | 720                | 2                              | geprüft             |
| 120/5                     | 23                          | 74,1                     | 900                   | 01/24              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 35                          | 74,1                     | 900                   | 01/24              | 235/40R21   | 720                | 2                              | geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung / Datum |
|--------------------|-------|------------------|
| WP-486             |       | /                |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
 Wien, 26.03.2025  
 VOM