

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 1 von 34



Fahrzeughersteller

Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER  
(D), MERCEDES, MERCEDES-BENZ**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 10 1/2 JX21 H2

Einpreßtiefe (mm) : 39

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung        |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad          | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                               |                                  |                                  |
| 511239666  | CONCAVER CVR8<br>21X10,5 ET39 | 74,10-66,56                   | 66,6                | Kunststoff                 | 900                           | 2450                             | 10/23                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **CONCAVER CVR8 21X9** Lochkreis: **5x112** ET: **25**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KD2Y**

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 2 von 34

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **CONCAVER CVR8 21X9** Lochkreis: **5x112** ET: **25**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KD2Y**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G7L; (Kegelbund)

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G7L; (Kegelbund lose)

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F34XM; G6K; G5K; G3X; G5L; G6E; G5X; 7L; G3XE; G6L; G8C; G3X

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                   |
|-------------|--------------------|----|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80 | 305/30R21 104 | 244; 27B; 27H; 57F; 99S; <b>KD2Y</b> | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 265/35R21 101 | YDC; 248; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> | Allradantrieb; Heckantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |
|             |                    |          | 275/35R21 103 | YBP; 248; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> |                                                                                                                                                                |

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 3 von 34

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 265/35R21 101 | YDC; 22I; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | Allradantrieb;<br>Adaptive BMW M<br>Fahrwerk; BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B |
|             |                    |          | 275/35R21 99  | YBP; 248; 27I; 57F;<br><b>KD2Y</b> |                                                                                                                                                                           |
| G5X         | e1*2007/46*1918*.. | 155 -390 | 305/35R21 109 | YC5; 248; 27I; 57F;<br><b>KD2Y</b> | Kombilimousine;<br>Allradantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74E; 74P; 75I; 76B                             |
|             |                    |          | 315/35R21 111 | GBA; 248; 27I; 57F;<br><b>KD2Y</b> |                                                                                                                                                                           |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3 M, X3 M Competition, X4 M, X4 M Competition**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                         |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F34XM       | e1*2007/46*1988*.. | 353 -375 | 275/35R21 103 | XFZ; 248; 57F; <b>KD2Y</b> | BMW X3, BMW X4;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B |
|             |                    |          | 285/35R21 101 | YB5; 244; 57F; <b>KD2Y</b> |                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                           | Auflagen                                                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*..   | 100 -294 | 295/25R21 96Y    | 244; 247; 27F; 5IE;<br>57F; 6A5; <b>KD2Y</b> | nicht 520e/530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 97H |
| G5L         | e1*2007/46*1688*..   | 100 -390 | 295/25R21 96Y    | 244; 247; 27F; 5IE;<br>57F; 6A5; <b>KD2Y</b> | Limousine;<br>Allradantrieb; nicht<br>Luftfederung;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 97H                                  |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105      | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 5LK;<br>57F; <b>KD2Y</b>      | Kombilimousine;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769                                             |

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 4 von 34

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|----------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127      | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 5LK; 57F; <b>KD2Y</b> | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 769;<br>97K |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127      | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>      | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 97K              |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105      | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>      | Limousine;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769                        |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -230 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>      | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;                                                                                                               |
|             |                      |          | HL 295/30R21 105 | XFV; 24M; 57F; <b>KD2Y</b>           | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 930                |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -230 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>      | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;                                                                                                               |
|             |                      |          | HL 295/30R21 105 | XFV; 24M; 27H; 57F; <b>KD2Y</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 934                |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 27H; 5LA; 57F; <b>KD2Y</b> | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht                                                                                                             |
|             |                      | 120 -210 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>      | 530e xDrive;<br>Allradantrieb;                                                                                                                   |
|             |                      |          | HL 295/30R21 105 | XFV; 24M; 27H; 57F; <b>KD2Y</b>      | Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 934                                  |

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 5 von 34

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                                          |
|-------------|----------------------|----------|------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 5LA; 57F;<br><b>KD2Y</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht                                                                                                           |
|             |                      | 120 -210 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | 530e xDrive;<br>Allradantrieb;                                                                                                                    |
|             |                      |          | HL 295/30R21 105 | XFV; 24M; 57F;<br><b>KD2Y</b>      | Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 930                                   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 285/30R21 100    | GAP; GCL; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht                                                                                                           |
|             |                      |          | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 57F;<br><b>KD2Y</b>      | 530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 930 |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 285/30R21 100    | GAP; GCL; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht                                                                                                           |
|             |                      |          | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b> | 530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 934 |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;                                                                                                                |
|             |                      |          | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 57F;<br><b>KD2Y</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 930                 |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | HL 285/30R21 103 | GAP; GCL; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;                                                                                                                |
|             |                      |          | 295/30R21 102    | XFV; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; 934                 |

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 6 von 34

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G7L         | e1*2018/858*00154*.. | 155 -280 | 285/35R21 105 | YBQ; 57F; <b>KD2Y</b>              | nicht 750e xDrive;<br>nicht M760e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769; PDJ |
| G7L         | e1*2018/858*00154*.. | 155 -280 | 285/35R21 105 | YBQ; 57F; <b>KD2Y</b>              | 750e xDrive; M760e<br>xDrive; Allradantrieb;<br>Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74E; 74P; 76B; 769;<br>PDJ                              |
| G7L         | e1*2018/858*00154*.. | 125 -135 | 285/35R21     | YBQ; 57F; 953;<br><b>KD2Y</b>      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74E; 74P; 75I; 76B;<br>769; PDJ                                         |
| 7L          | e1*2007/46*0276*..   | 155 -448 | 285/30R21 100 | XFU; 244; 57F; <b>KD2Y</b>         | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;                                                                                                                                             |
|             |                      |          | 295/30R21 102 | XFV; 244; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b> | Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                          |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen                                                                                                                 |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 295/25R21 96 | 244; 51E; 57F; 6BK;<br><b>KD2Y</b> | Gran Coupe; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; 97H |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X9 Lochkreis: 5x112 ET: 25

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KD2Y

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 7 von 34

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 212

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 222; R2EW; R2ES; 221; R1EC; E2EQSW; E2EQEX

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm für Typ : E2EQEX; E2EQSW; R1EC; R2ES; R2EW; 221; 222  
150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen              | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|----------|---------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 295/25R21 96Y       | 22Q; 24D; 27F; 57F;<br>6BK; <b>KD2Y</b>           | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                                                                                                     |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -150 | HL 285/30R21 103    | GCL; 244; 247; 27H;<br>27I; 5LK; 57F; <b>KD2Y</b> | E 300 e; E 300 de; E<br>300 de 4MATIC; nicht<br>All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 769;<br>97H                                                                             |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 285/30R21 100       | GCL; 248; 57F; <b>KD2Y</b>                        | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; All-Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 769 |
|             |                      |          | 295/30R21 102       | ZBC; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                      |          | 305/30R21 104       | CF0; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145      | HL 285/30R21<br>M+S | GCL; 248; 52J; 57F;<br><b>KD2Y</b>                | E 300 de 4MATIC; All-<br>Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 76B; 769;<br>97H                                                                                                                        |
|             |                      |          | HL 295/30R21 105    | ZBC; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|             |                      |          | HL 305/30R21 107    | CF0; 24M; 27H; 57F;<br><b>KD2Y</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 8 von 34

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 120 -280 | 285/30R21 100    | GCL; 244; 247; 27H; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 769 |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 145 -185 | HL 285/30R21 103 | 244; 247; 27H; 27I; 5LK; 57F; <b>KD2Y</b> | E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 769; 97H                                                                                  |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 285/30R21 100    | GCL; 244; 247; 27H; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 769                    |
| 212         | e1*2001/116*0501*..  | 110 -270 | 295/25R21 96Y    | 22Q; 24D; 27F; 5IE; 57F; 6BK; <b>KD2Y</b> | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                                                                                                                           |



ANLAGE: 1

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 9 von 34

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2EQEX      | e1*2018/858*00187*.. | 135 -185 | 265/40R21 M+S | 52J                | AMG EQE 43 4MATIC;<br>AMG EQE 53 4MATIC+;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 769; 869 |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen                         | Auflagen zu Reifen             | Auflagen                                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|-----|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 185 | 265/40R21 M+S<br>275/40R21 107 | 246; 248; 52J<br>24J; 248; 26P | AMG EQS 53 4MATIC+;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I; 769; 869 |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen                                                                                                                                                        |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 220 -270 | 285/30R21 100 | GAP; 24M; 5KA; 57F;<br><b>KD2Y</b>      | S 580 e; S 580 e<br>4MATIC; S 450 e;                                                                                                                            |
|             |                     |          | 295/30R21 102 | XFV; 24M; 57F;<br><b>KD2Y</b>           | Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                        |
|             |                     |          | 305/30R21 104 | CF0; 244; 247; 27I;<br>57F; <b>KD2Y</b> |                                                                                                                                                                 |
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 210 -370 | 285/30R21 100 | GAP; 24M; 5KA; 57F;<br><b>KD2Y</b>      | nicht S 580 e; nicht<br>S 580 e 4MATIC; nicht<br>S 450 e; nicht<br>MAYBACH; inkl. Hybrid;                                                                       |
|             |                     |          | 295/30R21 102 | XFV; 24M; 57F;<br><b>KD2Y</b>           | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B                                                                                   |
|             |                     |          | 305/30R21 104 | CF0; 244; 247; 27I;<br>57F; <b>KD2Y</b> |                                                                                                                                                                 |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430      | 285/30R21 100 | XFU; 24Q; 27I; 27U;<br>57F; <b>KD2Y</b> | ab Mj.2014 (Baureihe<br>217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 97H                    |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 270 -335 | 285/30R21 100 | XFU; 24Q; 27I; 27U;<br>57F; <b>KD2Y</b> | ab Mj.2014 (Baureihe<br>217); Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B |

**ANLAGE: 1**  
 Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5  
 Stand: 02.06.2025

Seite: 10 von 34

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                            | Auflagen                                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 285/30R21 100Y<br>295/30R21 102 | XFU; 22L; 57F; <b>KD2Y</b><br>XFV; 22L; 248; 57F; <b>KD2Y</b> | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **CONCAVER CVR8 21X9** Lochkreis: **5x112** ET: **25**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KD2Y**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: 74,10-66,56, NabenKappe: C-015

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 220 -270 | 285/30R21 100 | GAP; 24M; 5KA; 57F; <b>KD2Y</b>      | S 580 e; S 580 e 4MATIC; S 450 e;                                                                                          |
|             |                     |          | 295/30R21 102 | XFV; 24M; 57F; <b>KD2Y</b>           | Hybrid;                                                                                                                    |
|             |                     |          | 305/30R21 104 | CF0; 244; 247; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                                       |
| R2S         | e1*2007/46*2115*..  | 210 -370 | 285/30R21 100 | GAP; 24M; 5KA; 57F; <b>KD2Y</b>      | nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; nicht MAYBACH; inkl. Hybrid;                                           |
|             |                     |          | 295/30R21 102 | XFV; 24M; 57F; <b>KD2Y</b>           | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B                                                       |
|             |                     |          | 305/30R21 104 | CF0; 244; 247; 27I; 57F; <b>KD2Y</b> |                                                                                                                            |
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430      | 285/30R21 100 | XFU; 24Q; 27I; 27U; 57F; <b>KD2Y</b> | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 97H |

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5  
Stand: 02.06.2025

Seite: 11 von 34

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                               | Auflagen                                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 285/30R21 100                   | XFU; 24Q; 27I; 27U;<br>57F; <b>KD2Y</b>                          | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B     |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 285/30R21 100Y<br>295/30R21 102 | XFU; 22L; 57F; <b>KD2Y</b><br>XFV; 22L; 248; 57F;<br><b>KD2Y</b> | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B |

Hinweis: Teilegutachten dürfen nach dem 19.06.2025 nicht mehr neu erstellt bzw. fortgeschrieben werden. Das vorliegende Teilegutachten ist daher nicht mehr unmittelbar verwendbar für Fahrzeuge mit Genehmigungsdatum nach dem 19.06.2025.

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 12 von 34

- Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 13 von 34

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24Q) Die Radabdeckung an Achse 2 ist, sofern nicht serienmäßig vorhanden, durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 14 von 34

5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.

6A5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R21    |
| Hinterachse: | 295/25R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R21    |
| Hinterachse: | 295/25R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nerndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.



**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 15 von 34

- 769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 869) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 440x40mm des Herstellers Brembo an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 99S) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/35R21    |
| Hinterachse: | 305/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- CF0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/35R21    |
| Hinterachse: | 305/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- GAP) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R21

Hinterachse: 285/30R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GBA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 16 von 34

Vorderachse: 275/40R21

Hinterachse: 315/35R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>245/35R21 |
| Hinterachse: | 285/30R21                 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KD2Y) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:****Vorderachse CONCAVER CVR8 21X9 Lochkreis 5x112 ET: 25**

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Bremsscheiben!

XFU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R21 |
| Hinterachse: | 285/30R21                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>255/35R21 |
| Hinterachse: | 295/30R21                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>265/35R21 |
| Hinterachse: | 275/35R21                 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 17 von 34

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 275/35R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R21    |
| Hinterachse: | 275/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 275/40R21    |
| Hinterachse: | 305/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/35R21    |
| Hinterachse: | 265/35R21    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 18 von 34

ZBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße:

255/35R21

295/30R21

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 19 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G3XE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2130\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 20 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
 Fahrzeugtyp: G6K  
 Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00360\*..  
 Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 21 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
 Fahrzeugtyp: G6L  
 Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00316\*..  
 Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 250  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 305    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 22 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: G5X  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1918\*..  
 Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 10                | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 23 von 34

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug****Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |



**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 24 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 7L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0276\*..  
Handelsbez.: BMW 7ER REIHE

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0276\*10, Allradantrieb, Hinterachslenkung, Luftfederung

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 380               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 330               | y = 220  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 380    | y = 270  | 18                | VA    |
| 26N      | x = 380    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 25 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: G5L  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
 Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 230    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 26 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: G5K  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
 Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 230    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 27 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
 Fahrzeugtyp: 221  
 Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
 Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 27V      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 350  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 19                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 28                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 28 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
 Fahrzeugtyp: 212  
 Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
 Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 29 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 30 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2ES  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00214\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 31 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2EW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00213\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                   | HA    |



**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 32 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
 Fahrzeugtyp: E2EQSW  
 Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00035\*..  
 Handelsbez.: EQS-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 335  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 320  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 335  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 335  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 370  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 33 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2S  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2115\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 275               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 225               | y = 245  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 275    | y = 295  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 275    | y = 295  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 1**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CONCAVER CVR8 21X10,5

Stand: 02.06.2025

Seite: 34 von 34

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2ES  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00214\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                   | HA    |