

PRÜFBERICHT
366-0427-26-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: CONCAVER CVR10 10,5X21

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 26.08.2026 - 28.09.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl		in mm				
510833634	108/5	33	63,4	980	2450	14,0	01/26
510840634	108/5	40	63,4	980	2450	13,7	01/26
511221741	112/5	21	74,1	980	2450	13,9	01/26
512033741	120/5	33	74,1	980	2450	14,0	01/26
512040741	120/5	40	74,1	980	2450	13,8	01/26

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.
Radtyp : CONCAVER CVR10 10,5X21
Dimension : 10 1/2 J X 21 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510833634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: CONCAVER
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR10 10,5X21
Radgröße	: --	: 10.5 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET33
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01/26

Radtyp: CONCAVER CVR10 10,5X21
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 28.09.2026

Seite: 2 von 4

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	33	63,4	980	2450	01/26	150	7383	1	1	geprüft
108/5	40	63,4	980	2450	01/26	150	7518	1	1	geprüft
112/5	21	74,1	980	2450	01/26	150	7153	1	1	geprüft
120/5	33	74,1	980	2450	01/26	150	7383	1	1	geprüft
120/5	40	74,1	980	2450	01/26	150	7518	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	33	63,4	980	01/26	2000	2450	4,5	315/45R21	geprüft
108/5	40	63,4	980	01/26					Abgeleitet
112/5	21	74,1	980	01/26					Abgeleitet
120/5	33	74,1	980	01/26	2000	2450	4,5	315/45R21	geprüft
120/5	40	74,1	980	01/26					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

Radtyp: CONCAVER CVR10 10,5X21
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 28.09.2026

Seite: 3 von 4

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	33	63,4	980	01/26				Abgeleitet
108/5	40	63,4	980	01/26	265/35R21	768	2	geprüft
112/5	21	74,1	980	01/26	265/35R21	768	2	geprüft
120/5	33	74,1	980	01/26				Abgeleitet
120/5	40	74,1	980	01/26	265/35R21	768	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
ABP p.1	16.09.26	/
ABP p.2	16.09.26	/
ABP p.3	16.09.26	/
ABP p.4	16.09.26	/
ABP p.5	16.09.26	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Radtyp: CONCAVER CVR10 10,5X21
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 28.09.2026

Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 28.09.2026
VOM