

**PRÜFBERICHT**  
**366-0446-26-WIRD-TB**

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: CONCAVER CVR10 9X22

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 27.08.2026 - 09.10.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

**I. Übersicht**

| Radausfzbez. | Lochkreis<br>in mm/zahl | Einpresstiefe<br>in mm | Mittenloch | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | Radgewicht<br>in kg | gültig ab<br>Fertig.Datum |
|--------------|-------------------------|------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
|              |                         |                        | in mm      |                       |                          |                     |                           |
| 510833634    | 108/5                   | 33                     | 63,4       | 980                   | 2450                     | 15,2                | 04/26                     |
| 512033741    | 120/5                   | 33                     | 74,1       | 980                   | 2450                     | 15,3                | 04/26                     |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.  
Radtyp : CONCAVER CVR10 9X22  
Dimension : 9 J X 22 H2

**I.2. Radanschluss**

siehe Punkt I. Übersicht

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 512033741:

|                        |              |                                             |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Hersteller             | : --         | : CONCAVER                                  |
| Radtyp                 | : --         | : CONCAVER CVR10 9X22                       |
| Radgröße               | : --         | : 9 J X 22 H2                               |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET33                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 04/26 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JW                                        |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : VIA                                       |

Radtyp: CONCAVER CVR10 9X22  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 09.10.2026

Seite: 2 von 3

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

##### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

##### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

##### II.3. Festigkeitsprüfung:

###### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gültig ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5                | 33                          | 63,4                     | 980                   | 2450                       | 04/26              | 150                                    | 7383                                           | 1             | 1             | geprüft             |
| 120/5                | 33                          | 74,1                     | 980                   | 2450                       | 04/26              | 150                                    | 7383                                           | 1             | 1             | geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

###### II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Strecke<br>in km | Last<br>in kg | Reifen-<br>druck<br>in bar | Reifengröße | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------------|-------------|---------------------|
| 108/5                     | 33                          | 63,4                    | 980                   | 04/26              | 2000             | 2450          | 4,5                        | 315/50R22   | geprüft             |
| 120/5                     | 33                          | 74,1                    | 980                   | 04/26              | 2000             | 2450          | 4,5                        | 315/50R22   | geprüft             |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

###### II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5                     | 33                          | 63,4                    | 980                   | 04/26              | 245/30R22   | 768                | 2                              | geprüft             |
| 120/5                     | 33                          | 74,1                    | 980                   | 04/26              | 245/30R22   | 768                | 2                              | geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

Radtyp: CONCAVER CVR10 9X22  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 09.10.2026

Seite: 3 von 3

**III. Entfällt****IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:****V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum    | Änderung / Datum |
|--------------------|----------|------------------|
| ABQ p.1            | 16.09.26 | /                |
| ABQ p.2            | 16.09.26 | /                |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 09.10.2026  
VOM