

## TECHNISCHER BERICHT

### 366-0043-20-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Art: Sonderrad 10 J X 20 H2

Typ: CVR1 10x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 16.01.2020 - 28.01.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510863435	108/5	35	63,4	760	2450	13,1	1219
510863445	108/5	45	63,4	760	2450	12,8	1219
511266625	112/5	25	66,6	760	2450	12,8	1219
512072635	120/5	35	72,6	760	2450	13,1	1219
512072645	120/5	45	72,6	760	2450	12,8	1219

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
:

Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp : CVR1 10x20

Dimension : 10 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510863435:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR1 10x20
Radgröße	: --	: 20 X 10J
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.19
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAIWAN

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 20 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR1 10x20  
 Stand: 29.01.2020

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19	150	5756	1	1	Geprüft
108/5	45	63,4	760	2450	12/19	150	5905	1	1	Geprüft
112/5	25	66,6	760	2450	12/19	150	5607	1	1	Geprüft
120/5	35	72,6	760	2450	12/19	150	5756	1	1	Geprüft
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	150	5905	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19					Abgeleitet
108/5	45	63,4	760	2450	12/19					Abgeleitet
112/5	25	66,6	760	2450	12/19					Abgeleitet
120/5	35	72,6	760	2450	12/19					Abgeleitet
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	2000	1900	4,5	305/50R20	2x Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Fahrzeugteil: Sonderrad 10 J X 20 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR1 10x20  
 Stand: 29.01.2020

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	12/19				Abgeleitet
108/5	45	63,4	760	2450	12/19	255/35R20	636	2	Geprüft
112/5	25	66,6	760	2450	12/19	255/35R20	636	2	Geprüft
120/5	35	72,6	760	2450	12/19				Abgeleitet
120/5	45	72,6	760	2450	12/19	255/35R20	636	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




Vomela

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
 Wien, 29.01.2020  
 VOM