

## TECHNISCHER BERICHT 366-0378-20-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Art: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2

Typ: CVR1 9,5x21

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 10.09.2020 - 05.10.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
511223666	112/5	23	66,6	980	2450	14,5	0520
511235666	112/5	35	66,6	980	2450	14,7	0520
511245666	112/5	45	66,6	980	2450	15,0	0520
513045741	130/5	45	74,1	980	2450	15,0	0520
513057741	130/5	57	74,1	980	2450	14,9	0520

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
:  
:  
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.  
Radtyp : CVR1 9,5x21  
Dimension : 9 1/2 J X 21 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511223666:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR1 9,5x21
Radgröße	: --	: 21 X 9.5 J
Einpreßtiefe	: --	: ET23
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.20
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAIWAN

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR1 9,5x21  
 Stand: 06.10.2020

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
112/5	23	66,6	980	2450	05/20	150	7191	1	1	Geprüft
112/5	35	66,6	980	2450	05/20	150	7422	1	1	Geprüft
112/5	45	66,6	980	2450	05/20	150	7614	1	1	Geprüft
130/5	45	74,1	980	2450	05/20	150	7614	1	1	Geprüft
130/5	57	74,1	980	2450	05/20	150	7845	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
112/5	23	66,6	980	05/20	2000	2450	4,5	285/45R21	Geprüft
112/5	35	66,6	980	05/20					Abgeleitet
112/5	45	66,6	980	05/20					Abgeleitet
130/5	45	74,1	980	05/20					Abgeleitet
130/5	57	74,1	980	05/20	2000	2450	4,5	285/45R21	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR1 9,5x21  
 Stand: 06.10.2020

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
112/5	23	66,6	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft
112/5	35	66,6	980	05/20				Abgeleitet
112/5	45	66,6	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft
130/5	45	74,1	980	05/20				Abgeleitet
130/5	57	74,1	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
WP3962195-00		/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




## Technischer Bericht 366-0378-20-WIRD-TB

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR1 9,5x21  
Stand: 06.10.2020



Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 06.10.2020  
VOM