

## TECHNISCHER BERICHT 366-0201-20-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: CVR2 9x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 01.04.2020 - 11.05.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis (mm) / zahl | Einpreßtiefe (mm) | Mittenloch (mm) | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | Radgewicht (kg) | gültig ab Fertig.Datum |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-----------------|------------------------|
| 510835634     | 108/5                 | 35                | 63,4            | 760               | 2450                 | 12,0            | 1219                   |
| 510845634     | 108/5                 | 45                | 63,4            | 760               | 2450                 | 11,6            | 1219                   |
| 511225666     | 112/5                 | 25                | 66,6            | 760               | 2450                 | 12,3            | 1219                   |
| 512035726     | 120/5                 | 35                | 72,6            | 760               | 2450                 | 11,9            | 1219                   |
| 512045726     | 120/5                 | 45                | 72,6            | 760               | 2450                 | 11,8            | 1219                   |

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
:  
:

Handelsmarke : CONCAVER

Radtyp : CVR2 9x20

Dimension : 9 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 512045726:

|                   |              |   |
|-------------------|--------------|---|
|                   | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Hersteller        | : CONCAVER   | : --  |
| Radtyp            | : --         | : CVR2 9x20                                 |
| Radgröße          | : --         | : 20 X 9,0J                                 |
| Einpreßtiefe      | : --         | : ET45                                      |
| Herstellungsdatum | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 12.19 |
| Herkunftsmerkmal  | : --         | : MADE IN TAIWAN                            |

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR2 9x20  
 Stand: 14.05.2020

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpreß-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gueltig<br>ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|--|--|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5                | 35                         | 63,4                     | 760                   | 2450                       | 12/19                  | 150                                    | 5756   | 1             | 1             | Geprüft             |
| 108/5                | 45                         | 63,4                     | 760                   | 2450                       | 12/19                  | 150                                    | 5905   | 1             | 1             | Geprüft             |
| 112/5                | 25                         | 66,6                     | 760                   | 2450                       | 12/19                  | 150                                    | 5607   | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 35                         | 72,6                     | 760                   | 2450                       | 12/19                  | 150                                    | 5756   | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 45                         | 72,6                     | 760                   | 2450                       | 12/19                  | 150                                    | 5905   | 1             | 1             | Geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpreß-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gueltig ab<br>Datum | Strecke<br>in km | Last<br>in kg | Reifen-<br>druck<br>in bar | Reifen    | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------------------|-----------|---------------------|
| 108/5                     | 35                         | 63,4                    | 760                   | 12/19               |                  |               |                            |           | Abgeleitet          |
| 108/5                     | 45                         | 63,4                    | 760                   | 12/19               | 2000             | 1900          | 4,5                        | 305/50R20 | Geprüft             |
| 112/5                     | 25                         | 66,6                    | 760                   | 12/19               |                  |               |                            |           | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 35                         | 72,6                    | 760                   | 12/19               |                  |               |                            |           | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 45                         | 72,6                    | 760                   | 12/19               | 2000             | 1900          | 4,5                        | 305/50R20 | Geprüft             |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR2 9x20  
 Stand: 14.05.2020

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpreß-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5                     | 35                         | 63,4                    | 760                   | 12/19              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 108/5                     | 45                         | 63,4                    | 760                   | 12/19              | 225/35R20   | 636                | 2                              | Geprüft             |
| 112/5                     | 25                         | 66,6                    | 760                   | 12/19              | 225/35R20   | 636                | 2                              | Geprüft             |
| 120/5                     | 35                         | 72,6                    | 760                   | 12/19              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 45                         | 72,6                    | 760                   | 12/19              | 225/35R20   | 636                | 2                              | Geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum | Änderung / Datum |
|--------------------|-------|------------------|
| WP3972090-00       |       | /                |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




# Technischer Bericht 366-0201-20-WIRD-TB

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR2 9x20  
Stand: 14.05.2020



Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 14.05.2020  
VOM